

ไฮสปีดเฟส2เลื่อนแผนเปิด74

● โคราช-หนองคาย357กม.

● รอขงกรม.อนุมัติก่อสร้าง



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมวันที่ 25 ก.ค. มีมติเห็นชอบผลการสรรหาผู้ว่าการ รฟท. คนที่ 30 ตามที่คณะกรรมการสรรหาฯ ได้เสนอ นายวิรัช อัมระपाल ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้ได้รับคะแนนสูงสุด และมีความเหมาะสมในการดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ รฟท. หลังจากนั้นจะเจรจาคำตอบแทน และเสนอผลให้บอร์ด รฟท. พิจารณาอีกครั้ง ก่อนเสนอกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป คาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างได้ประมาณเดือน ก.ย. นี้

ด้านนายอนันต์ โพธิ์นัมแดง รองผู้ว่าการ รฟท. กล่าวว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท. เห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 2 ช่วง นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 357.12 กิโลเมตร

(กม.) วงเงิน 3.41 แสนล้านบาท จะเสนอกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป คาดว่าจะเสนอที่ประชุม ครม. พิจารณาได้ประมาณเดือน ม.ค. 68 (จากแผนเดิมเสนอปลายปี นี้) พร้อมปรับกรอบเวลาเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างประมาณต้นเดือน ก.พ. 68 (จากปลายปี 67) เริ่มก่อสร้างปี 68 ใช้เวลาก่อสร้าง 72 เดือน หรือประมาณ 6 ปี คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการประมาณปี 74 (จากเดิมปี 72) ส่วนเรื่องสัญญางานก่อสร้างโครงการฯ ยังไม่ได้ข้อสรุป ที่ประชุมมอบให้ รฟท. พิจารณาอย่างละเอียดอีกครั้ง โดยเฉพาะการแบ่งพื้นที่ และจุดเวนคืนแต่ละสัญญาอย่าให้มีปัญหา ส่วนแนวโน้มจะลดลงจาก 11 สัญญาที่เสนอบอร์ด รฟท. พิจารณาก่อนหน้านั้นหรือไม่ ยังมีเวลาพิจารณา เมื่อได้ข้อสรุปแล้วให้ รฟท. แจ้งบอร์ด รฟท. เพื่อรับทราบอีกครั้ง โดยเรื่องนี้ไม่ได้เป็นอุปสรรคต่อการเสนอโครงการฯ เข้า ครม.

นายอนันต์ กล่าวอีกว่า รฟท. เสนอโครงการฯ ขออนุมัติ ครม. ได้เลย ส่วนรายละเอียดของสัญญาจะมากำหนดอีกครั้ง ในขั้นตอนการจัดทำร่างเอกสารการประกวดราคา (ทีโออาร์) ขณะที่เรื่องการประมูลเดินรถไฟไฮสปีดฯ ตลอดเส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย ในรูปแบบเอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ยังไม่ได้พิจารณาในที่ประชุม ต้องศึกษารายละเอียดก่อนการเห็นชอบโครงการฯ สำหรับการเสนอที่ประชุมในครั้งนี้ เป็นเพียงกรอบดำเนินงานในภาพรวม เพื่อขออนุมัติโครงการฯ ก่อนมาศึกษารายละเอียดต่อไป.