



ป.ป.ช.สอบแล้วรถไฟสร้างชานชาลาต่ำ

●รฟท.ไม่พร้อมเลื่อนส่งข้อมูลแจง

●‘ทางคู่เหนือ-ใต้-อีสาน’ป่วนหนัก

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ทำหนังสือด่วนที่สุด ถึงเลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เพื่อขอขยายระยะเวลาการจัดส่งข้อเท็จจริง และเอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ออกไปอีก 30 วัน จากวันที่ 30 ก.ย.64 เป็นวันที่ 30 ต.ค.64 เนื่องจากยังมีเอกสาร และข้อมูลที่ต้องจัดเตรียมหลายรายการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ



รายงานข่าวแจ้งต่อไปว่า การขอขยายระยะเวลาดังกล่าวสาเหตุหนึ่งมาจาก รฟท. ต้องการรอผลการประชุมของคณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะการพิจารณาระดับความสูงของชานชาลาของ รฟท. ด้วย ซึ่งจะจัดประชุมภายในเดือน ต.ค.นี้ โดยจะพิจารณาระดับความสูงของชานชาลาสำหรับสถานีขนาดเล็ก ที่



หยุดรถ และป้ายหยุดรถว่าจะใช้ความสูงของชานชาลาต่ำ 50 เซนติเมตร (ซม.) หรือชานชาลาสูง 110 ซม. (เท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ) ทั้งนี้ในส่วนของการพิจารณาใหญ่ๆ นั้น ที่ประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ผ่านมานั้น มีมติให้ใช้ความสูงของชานชาลา 110 ซม. จากระดับสันรางแล้ว

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รฟท. ต้องเร่งพิจารณาเรื่องระดับความสูงของชานชาลาให้จบโดยเร็วที่สุด เพราะขณะนี้การก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้งสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ และสายใต้ มีความคืบหน้าการก่อสร้างไปมาก และถึงเวลาแล้วที่ต้องก่อสร้างชานชาลา โดยที่

ปรึกษา และผู้รับจ้างโครงการ เริ่มสอบถาม
มายัง รฟท. เพราะไม่สามารถรอการพิจารณา
เรื่องขานชาลาไปนานกว่านี้ได้แล้ว ที่ผ่าน
มาพยายามก่อสร้างงานส่วนอื่น ๆ ไปก่อน
และชะลอสร้างขานชาลาไว้ จนเวลานี้จะซื้อ
ไม่ไหวแล้ว หากช้ากว่านี้อาจต้องขยายระยะ
เวลาสัญญาจ้าง ทำให้ส่งผลกระทบต่อแผน
งานการก่อสร้าง และการเปิดให้บริการต้อง
ล่าช้าออกไปอีก

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ขณะนี้
โครงการรถไฟทางคู่สายใต้ สัญญาที่ 3
ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84
กิโลเมตร(กม.) มี 12 สถานี วงเงินก่อสร้าง
5,807 ล้านบาท โดยบริษัท อิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ได้ก่อสร้าง
เป็นขานชาลาดำ 50 ซม. แล้วทุกสถานี
ขณะที่สัญญาที่ 5 ช่วงบางสะพานน้อย-
ชุมพร ระยะทาง 79 กม. มี 10 สถานี วงเงิน
ก่อสร้าง 5,992 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า
เอสทีทีพี ได้เตรียมก่อสร้างขานชาลาบาง
สถานีแล้วเช่นกัน เป็นขานชาลาสูง 110

ซม. ตามแบบการก่อสร้าง ส่วนสัญญาอื่น ๆ ยังไม่ก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับโครงการรถไฟทางคู่สายใต้
ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. วงเงิน 3.39 หมื่นล้านบาท
ภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้ากว่า 80% ตามแผนคาดว่าจะเปิดบริการ
ปี 66 ส่วนสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 145 กม. วงเงิน
2.15 หมื่นล้านบาท คืบหน้ากว่า 60% คาดว่าจะเปิดบริการ
ปี 66 และสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนน
จิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.99 หมื่นล้านบาท คืบหน้ากว่า 70%
คาดว่าช่วงมาบะเภา-คลองขนานจิตร จะเปิดบริการกลางปี 65
ส่วนช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ เปิดบริการปี 68.