



เมื่อชื่อนั้นสำคัญจะนี้!! ตั้งหลัก 'ชื่อ-รหัส' สถานีรถไฟฟ้า

นาย กิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ในการเป็นประธานประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ 2 / 2564 เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ได้พิจารณาเห็นชอบการกำหนดชื่อสถานีรถไฟฟ้าบางแห่งที่เป็นประเด็นหารือโดยมีมติเห็นชอบการกำหนดชื่อสถานีภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ดังนี้ 1. สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู วัดชลประทาน กำหนดให้เป็น ชื่อกรมชลประทาน (Royal Irrigation Department) เนื่องจากที่ตั้งอยู่หน้ากรมชลประทาน 2. สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู ลินแพทย์ เป็น รมอินทรา กม.9 (Ram Inthra Kor Mor 9) เพื่อให้สอดคล้องกับชื่อเรียกย่านดังกล่าว

3. สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง ผ่านฟ้า เป็นสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (Democracy Monument) เช่นเดียวกับ สถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย (Democracy Monument) โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน เพื่อให้สอดคล้องกับแลนด์มาร์ค (Landmark) และเป็นสถานีที่อยู่ใกล้กันในระยะเดินถึง 4. สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง วงเวียนใหญ่เหนือ เป็นสถานีวงเวียนใหญ่ (Wongwian Yai) เพื่อให้สอดคล้องกับแลนด์มาร์ค 5. สถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลือง พัฒนาการ เป็น หัวหมาก (Hua Mak) เนื่องจากที่ตั้งอยู่บนถนนศรีนครินทร์ อยู่ใกล้สถานีรถไฟหัวหมาก และสถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์หัวหมากในระยะประมาณ

200-300 เมตร ซึ่งเป็นระยะเดินถึงและเป็นย่านที่ประชาชนคุ้นชินแล้ว ควรใช้ชื่อเดียวกันเพื่อลดความสับสนของผู้ใช้บริการ โดยมีรหัสสถานีที่แตกต่างกัน

นายกิตติพันธ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้พิจารณาแนวทางการกำหนดรหัสของเส้นทางรถไฟฟ้าให้เป็นมาตรฐานกลางเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเป็นเอกภาพ โดยมีมติดังนี้ เห็นสมควรให้กำหนดรหัสสีที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อ

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟฟ้า (สายการเดินรถที่มีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของทาง)				
สายการเดินรถไฟฟ้า	สีป้ายทางออก	ตัวอักษรย่อ	ชื่อเรียกในทาง	รหัสสถานี
สายสีน้ำเงิน	Blue	BL	ท่าพระ - พุทรมณฑลสาย 4	BL01 - BL42
สายสีม่วง	Purple	PP	คลองบางไผ่ - คลุม	PP01 - PP33
สายสีส้ม	Orange	OR	บางเขนเหนือ - อนุสาวรีย์ (สุวิภาวดี)	OR01 - OR28
สายสีชมพู	Pink	PK	ศูนย์ราชการนนทบุรี - อนุสาวรีย์	PK01 - PK30
สายสีเหลือง	Yellow	YL	ลาดพร้าว - สำโรง	YL01 - YL23
สายสีเทา	Gray	GY	วังหลัง - กองพล	GY01 - GY15
สายสีน้ำตาล	Brown	BR	ศูนย์ราชการนนทบุรี - เขตลาดกระบัง	BR01 - BR20

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟฟ้า (สายการเดินรถสายรองที่มีการแยกทางสายหลัก (Spur Lines))			
สายการเดินรถไฟฟ้า	เส้นทางเดินรถ	ตัวอักษรย่อ	รหัสสถานี
สายสีแดง	ถลิ่งใต้ - ศรีราชา	RWS	RWS1-RWS4
สายสีชมพู	ศรีวิชัย - ถนนสายเมืองทอง	PKS	PKS1-PKS3



สรุปชื่อสถานีรถไฟ			
ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและบริหารจัดการระบบขนส่งทางราง ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 ก.ย. 2564 และครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 6 ก.ย. 2564 ดังนี้			
ชื่อที่เป็นประโยชน์		ชื่อสถานี (อังกฤษ)	
รถไฟสายสีส้ม	QR05	Phon Fa	ผ่านฟ้า
	QR17	Ram Khamhaeng University	มหาวิทยาลัยรามคำแหง
	QR18	Rajamangala	ราชวงศ์
	QR19	Hua Mak	หัวหมาก
	QR20	Lam Sali Junction	แยกลำลูกกา
รถไฟสายสีม่วง	PP22	Phon Fa	ผ่านฟ้า
	PP25	Wongwien Yai North	วงเวียนใหญ่เหนือ
	PP30	Pracha - Uthit Junction	แยกปรางค์
รถไฟสายสีชมพู	PK05	Wat Chomprathan	วัดพระเชตุพน
	PK06	Pak Kret Junction	แยกปากเกร็ด
	PK08	Chaeng Watthana - Pak Kret 28	แจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด 28
	PK19	Ram Inthra 31	รามอินทรา 31
	PK22	Ram Inthra 40	รามอินทรา 40
รถไฟสายสีเหลือง	YL09	Lam Sali Junction	แยกลำลูกกา
	YL11	Phatthanakan	พัฒนาการ

การกำหนดรหัสสถานีรถไฟ				
(สายการเดินรถที่มีลักษณะการเดินรถแบบกระจายออกจากศูนย์กลาง)				
สายการเดินรถ	เส้นทางเดินรถ	ทิศทางจากสถานี	ตัวอักษรย่อ	รหัสสถานี
สายสุขุมวิท	สยาม-นครฯ	ตะวันออก	E	E1-E23
	สยาม-วงเวียนลำลูกกา	เหนือ	N	N1-N28
สายสีลม	สยาม-บางนา	ใต้	S	S1-S12
	สยาม-สนามกีฬาแห่งชาติ	ตะวันตก	W	W1
สายสีแดง	บางซื่อ-ธรรมศาสตร์รังสิต	เหนือ	RN	RN01-RN14
	บางซื่อ-มหาชัย	ใต้	RS	RS01-RS23
สายสีม่วง	บางซื่อ-หัวหมาก	ตะวันออก	RE	RE01-RE08
	บางซื่อ-ศาลายา	ตะวันตก	RW	RW01-RW10
สายสีทองปิ่นเกล้า	กรุงธนบุรี-สะพานพุทธ	เหนือ	GN	GN01-GN-04
สายสีทองส่วนขยาย	(ขยายจากกรุงธนบุรี)	ใต้	GS	GS01 ไปตามลำดับ

ให้ทุกหน่วยงานใช้เป็นมาตรฐานจัดทำป้ายสัญลักษณ์ แผนที่ ข้อมูล ข่าวสารที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบสอดคล้องกัน โดยให้ใช้รหัสสีตาม ที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนดไว้เดิม เช่น สายสีเขียว ของ ทางรถไฟใต้ดิน ตามรหัสสีของ กรุงเทพมหานคร (กทม.) / บีทีเอส สายสีน้ำเงิน ม่วง ส้ม เหลือง ชมพู ใช้ตามรหัสสีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) สายสีแดง ให้ใช้ตามรหัสสีของการรถไฟฟ้า แห่งประเทศไทย (รฟท.) กรณีรหัสสีของเส้นทางระบบรางในอนาคต ให้หลีกเลี่ยงการใช้สีที่ใกล้เคียงกับสีที่มีอยู่เดิม ซึ่งจะสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะ ผู้พิการทางสายตาดูจะเห็นเลือนราง หากหลีกเลี่ยง

การใช้สีซ้ำหรือใกล้เคียงกันไม่ได้ ควรกำหนดชื่อเส้นทางประกอบกับ รหัสสี เพื่อสื่อสารให้ผู้ใช้บริการเข้าใจได้ โดยเห็นสมควรให้หน่วยงาน ผู้ให้บริการขนส่งทางรางเสนอ ขร. พิจารณา เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการจริง

นายกิตติพันธ์ กล่าวด้วยว่า ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1 ได้ร่วมกันพิจารณาข้อมูลการให้บริการรถไฟฟ้าแต่ละโครงการ ที่แตกต่างกันเพื่อกำหนดหลักการตั้งชื่อสถานีและกำหนดรหัสสถานี รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสาธารณะ ดังนี้ 1.ง่าย ชื่อ สถานีรถไฟจะต้องเป็นชื่อที่ง่าย และจดจำได้ ง่าย 2.สั้น กระชับ ได้ใจความโดยชื่อภาษาไทยควร

มีความยาวไม่เกิน 5 พยางค์และชื่อภาษาอังกฤษ
ควรใช้ตัวอักษรไม่เกิน 15 ตัวอักษร 3.มีความ
ยั่งยืน ใช้ได้อย่างตลอดระยะเวลาที่สถานียังคงเปิด
ให้บริการอยู่ 4.สามารถระบุตำแหน่งได้ชัดเจน
ต้องเอื้อให้ผู้เดินทางระบุตำแหน่ง หรือบริเวณที่
ตั้งของสถานีได้อย่างชัดเจน และควรมีความ
เกี่ยวข้องกับพื้นที่ตั้งสถานี 5.เฉพาะเจาะจง ชื่อ
ต้องไม่ซ้ำกัน หรือสร้างความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ
และ 6.มีความเชื่อมโยงกัน ต้องสร้างความ
เชื่อมโยงไปใช้ในการวางแผนการเดินทางได้ โดย
เฉพาะชื่อสถานีที่เป็นสถานีเชื่อมต่อ ควรใช้ชื่อเดียวกันทั้งภาษา
ไทยและภาษาอังกฤษ โดยระบุความแตกต่างของเส้นทางโดยรหัส
สถานี ซึ่งการกำหนดสถานีในประเทศไทย จะยึดหลักการเดียวกับ
หลักการของสากล โดยจะมีทั้งชื่อภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
รวมทั้งคำประกาศภายในขบวนรถเพื่อแจ้งจุดเชื่อมต่อสถานี
รูปแบบป้ายสัญลักษณ์ รหัสสีกำหนดเส้นทางรถไฟฟ้า ให้มีความเป็น
มาตรฐานกลาง ลดความสับสนแก่ผู้ใช้บริการ เพื่อให้หน่วยงานที่อยู่
ระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าต่าง ๆ สามารถดำเนินการได้
อย่างถูกต้องเหมาะสมโดยไม่ล่าช้า เป็นกรอบดำเนินการกรณีกงาน
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเส้นทางอื่นในอนาคตต่อไป.