

# เซ็นพีธีสารเปิด 7 ด้านไทย-จีน ปลุกตก.รับ 'เส้นทางรถไฟใหม่' เชื่อมลาว

ก.เกษตรฯอาศัยเวทีรัฐมนตรีเกษตรอาเซียน-จีน ครั้งที่ 7 ลงนามพิธีสารเพิ่มจุดนำเข้า-ส่งออกสินค้า 7 ด้าน หวังอำนวยความสะดวกการขนส่งสู่ตลาดจีนมูลค่า 3 แสนล้าน พร้อมเสริมแกร่งรองรับเส้นทางรถไฟสายจีน-ลาว ที่จะเปิดใช้ธันวาคมนี้

รายงานข่าวจากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 กันยายนที่ผ่านมาระบุว่า คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบต่อการเพิ่มจุดนำเข้าและจุดส่งออก 7 จุด (ตามกราฟิก) ในภาคผนวกของพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แห่งราชอาณาจักรไทย และสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

โดยจัดให้มีการลงนามพิธีสารร่วมกันในการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืช อาเซียน-จีน ครั้งที่ 7 (The 7th ASEAN-China Ministerial Meeting on SPS Cooperation) ซึ่งจีนเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม ในวันที่ 13 กันยายน 2564 นี้

“ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เห็นชอบร่วมกันในการเพิ่มจุดนำเข้าและจุดส่งออกในภาคผนวกของพิธีสารดังกล่าว โดยขอให้เพิ่มจุดนำเข้าและจุดส่งออกของสาธารณรัฐประชาชนจีน 6 แห่ง คือ ด้านหลงบิ่ง ด้านรถไฟโมฮาน ด้านสุยโซ่ว ด้านเหอโซ่ว ด้านรถไฟเหอโซ่ว และด้านเทียนป่าว และขอเพิ่มจุดนำเข้าและจุดส่งออกของไทยอีก 1 ด้าน ได้แก่ ด้านหนองคาย”

เปิดเพิ่มจุดนำเข้า-ส่งออก  
ไทย-จีน 13 ก.ย. 64



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ทั้งนี้ สารสำคัญตามพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดในการกักกันโรคและตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ผ่านประเทศที่สามระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แห่งราชอาณาจักรไทย และสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจร่วมกันว่าด้วยความร่วมมือด้านสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชระหว่างไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีนที่เคยลงนามเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2547 ซึ่งได้กำหนดรายละเอียดของใบรับรองสุขอนามัยพืช (Phytosanitary Certificate) ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการกักกันโรคและการตรวจสอบสำหรับการส่งออกและนำเข้าผลไม้ไทยผ่านประเทศที่สามระหว่างไทยกับจีน และได้มีการกำหนดจุดนำเข้าและจุดส่งออกสำหรับการขนส่ง

ผลไม้ของทั้ง 2 ฝ่ายไว้ และในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมจุดดังกล่าวก็สามารถเพิ่มเข้าไปในภาคผนวกของพิธีสารนี้ได้ผ่านการหารือเห็นชอบร่วมกัน ด้านนายฉันทานนท์ วรรณเขจร เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และฐานะโฆษกกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า วันที่ 13 กันยายน 2564 จะมีการลงนามพร้อมทั้งประชาสัมพันธ์อย่างเป็นทางการ ซึ่งการเพิ่มเติมจุดนำเข้าและจุดส่งออกครั้งนี้จะเป็นการช่วยเพิ่มช่องทางการเข้าสู่ตลาดจีนของผลไม้ไทย ทั้งหมดจะเป็นประโยชน์ต่อเกษตรกรและผู้ประกอบการไทย อีกทั้งช่วยลดความแออัดจากการขนส่งผลไม้ไทยไปจีนในเส้นทางเดิมด้วย “โอกาสดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายจีน-ลาว ที่เกิดขึ้นในเดือนธันวาคม

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศไทย

วันที่: จันทร์ 13 - พุธ 15 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5392

หน้า: 3(บน)

Col.Inch: 74.47

Ad Value: 100,534.50

PRValue (x3): 301,603.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เซ็นพีธีสารเปิด7ด่านไทย-จีน

2564 นี้ ซึ่งเป็นโอกาสที่ดีสำหรับการค้า  
สินค้าเกษตรไทยไปยังจีน เนื่องจาก  
ที่ผ่านมา จีนเป็นตลาดส่งออกสินค้า  
เกษตรที่สำคัญอันดับที่ 1 ของไทย”

โดยปี 2563 ไทยมีมูลค่าการส่งออก  
สินค้าเกษตรไปจีน 314,956 ล้านบาท  
เพิ่มขึ้น 11.8% เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มี  
มูลค่าส่งออก 281,577 ล้านบาท สินค้า  
ส่งออกที่สำคัญของไทยไปจีน ได้แก่  
ยางธรรมชาติ ผลไม้และผลิตภัณฑ์  
มันสำปะหลังและผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์  
จากสัตว์น้ำ/สัตว์บก ข้าวและผลิตภัณฑ์  
เป็นต้น และมีมูลค่าการนำเข้าสินค้าเกษตร  
จากจีนมายังไทย 53,422 ล้านบาท เพิ่มขึ้น  
0.9% เมื่อเทียบกับปี 2562 ที่มีมูลค่า  
ส่งออก 52,944 ล้านบาท

ส่วนสินค้านำเข้าที่สำคัญจากจีนมายัง  
ไทย ได้แก่ ผลไม้และผลิตภัณฑ์ ผักและ  
ผลิตภัณฑ์ พืชอาหาร และน้ำตาลและ  
ผลิตภัณฑ์ เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการ  
เส้นทางรถไฟสายลาว-จีนอย่างเต็มรูปแบบ  
ในระยะยาว จะเป็นโอกาสที่ดีของไทยทำให้  
มีทางเลือกการขนส่งสินค้าไปจีนได้มากขึ้น  
และคาดว่าจะทำให้การส่งออก-นำเข้าของ  
ทั้งลาวและจีนขยายตัวเพิ่มขึ้นได้

“เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด  
บริเวณด่านพรมแดน ซึ่งทำให้การผ่านแดน  
ใช้เวลานานส่งผลกระทบต่อสินค้าเกษตร  
ไทย ข้อตกลงนี้จะเป็นสิ่งที่ไทยได้รับ  
ประโยชน์อย่างมาก และผู้ประกอบการ  
มีทางเลือกช่องทางด้านโลจิสติกส์ ซึ่ง  
เส้นทางนี้น่าจะเป็นช่องทางที่ต้นทุนต่ำ  
ที่สุด หากเทียบกับทางเรือ ทางอากาศ  
มากไปกว่านั้นเร็ว ๆ นี้ เส้นทางรถไฟ  
สายจีน-ลาวจะเป็นโอกาสเพิ่มศักยภาพ  
สินค้าเกษตรระหว่างกันได้อีกมากด้วย”  
นายฉันทานนท์กล่าว