

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี้

วันที่: พุธที่ 2 - อาทิตย์ 5 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5389

หน้า: 1 (ขวา), 6, 7

Col.Inch: 132.32 Ad Value: 178,632

PRValue (x3): 535,896

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดฟีดเดอร์EVBusเชื่อมสายสีแดง นำร่อง'รังสิต-คลอง7' เดลิเวอรี่1 เลนวิ่งชม.เร่งด่วน

## 6 พุดฟีดเดอร์ เชื่อมสายสีแดง "รังสิต-คลอง 7" วิ่ง ชม.เร่งด่วน

# พุดฟีดเดอร์EVBusเชื่อมสายสีแดง นำร่อง'รังสิต-คลอง7' เดลิเวอรี่1 เลนวิ่งชม.เร่งด่วน



เปิดพิมพ์เขียวระบบฟีดเดอร์รถไฟฟ้า  
ชานเมืองสายสีแดง คมนาคม-จังหวัด  
ปทุมธานีวางแผนนำรถเมล์ EV Bus  
วิ่งรับ-ส่งผู้โดยสารป้อนรถไฟฟ้าแบบ  
ไร้รอยต่อ 3 เส้นทาง นำร่องโครงการ  
แรก "สถานีรถไฟรังสิต-คลอง 7"  
จำนวน 8 สถานี โอเดียกระโดดผ่า  
ทางตันปัญหารถติดหนักในช่วงโมง  
เร่งด่วนเช้า-เย็น ผุด "busway-  
เลนรถเมล์พิเศษ" วิ่งบนเลนสวนทาง

1 ช่องจราจร กรมทางหลวงเร่งเคลียร์  
ถนน-ปรับปรุงป้ายสัญญาณจราจรถนน  
รังสิต-นครนายกให้เสร็จภายใน 2  
เดือน รองรับรถไฟฟ้าเปิดบริการเป็น  
ทางการในเดือนพฤศจิกายน 2564 นี้  
นายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
ได้เปิดให้บริการโครงการระบบรถไฟ  
ชานเมือง (สายสีแดง) แบบเสมือนจริง

(soft opening) ตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม  
2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร

สีแดงเปิดเป็นทางการ พ.ย. 64  
ปัจจุบันมีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 3,073  
คน เป็นผลกระทบมาจากสถานการณ์  
โควิดซึ่งรัฐบาลขอความร่วมมือประชาชน  
งดการเดินทางหากไม่จำเป็น อย่างไรก็ตาม  
หากพิจารณาความตรงต่อเวลา  
อยู่ที่ 96.84% ความน่าเชื่อถือในการ  
ให้บริการ 99.35% อยู่ในระดับการให้



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พฤหัสบดี 2 - อาทิตย์ 5 กันยายน 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5389

หน้า: 1 (ขวา), 6, 7

Col.Inch: 132.32 Ad Value: 178,632

PRValue (x3): 535,896

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ผุดพีดีเตอร์EVBusเชื่อมสายสีแดง นำร่อง'รังสิต-คลอง7'เคลีเยร์1เลนวิ่งชม.เร่งด่วน

บริการเป็นที่น่าพอใจ

ทั้งนี้ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงมีกำหนดเปิดบริการเป็นทางการโดยเก็บค่าโดยสารภายในเดือนพฤศจิกายนนี้ ในระหว่างนี้เป็นช่วงเวลาของการเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ เพื่อรองรับการเปิดบริการเป็นทางการ โดยเฉพาะระบบเชื่อมต่อหรือระบบพีดีเตอร์ในการ "ขนคน-ขนของ" ที่จะต้องบูรณาการการทำงานให้สามารถเปิดบริการได้พร้อมกัน

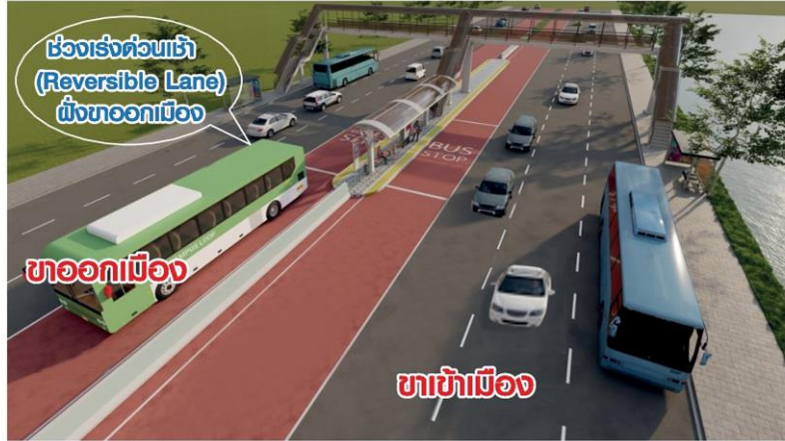
ประกอบด้วยการพัฒนาสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและสินค้าในระยะยาว สำหรับสถานีเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารมี 3 จุดหลักที่สถานีรังสิต สถานีตลิ่งชัน และจุดจอดรถอโคก ส่วนสถานีเปลี่ยนถ่ายสินค้ามี 3 จุดที่สถานีเชียงรากน้อย สถานีวัดสุวรรณ และ ICD ลาดกระบัง

สำหรับโครงการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟสายสีแดง (สถานีรังสิต) คาดว่าการให้บริการในเส้นทางสายสถานีรถไฟรังสิต-ธัญบุรี คลอง 7 จะสามารถเร่งรัดดำเนินการให้สามารถให้บริการได้ทันกับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงอย่างเป็นทางการได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2564 นี้

## นำร่อง "สถานีรังสิต-คลอง 7"

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวเพิ่มเติมกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่าโครงการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรังสิตมีจำนวน 3 เส้นทาง คือ 1.ช่วงสถานีรังสิต-ธัญบุรี คลอง 7 ระยะทาง 19.3 กิโลเมตร 2.ช่วงสถานีรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 10.3 กิโลเมตร และ 3.ช่วงสถานีรังสิต-แยก คปอ. ระยะทาง 10.6 กิโลเมตร

ความคืบหน้าล่าสุด ทางคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จปทสมธานี (อจร.จังหวัดปทุมธานี) เห็นชอบแผนดำเนินการตามผลการศึกษา



ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แล้ว ขั้นตอนต่อไปเตรียมนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณา ซึ่งคาดว่าจะการประชุม คจร.ต้องรอช่วงหลังการอภิปรายไม่ไว้วางใจ

ทั้งนี้ เมื่อ คจร.พิจารณาเห็นชอบ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาเส้นทางเงื่อนไข และลักษณะรถที่จะนำมาบริการ เพื่อออกใบอนุญาตเส้นทางสัมปทาน โดยทั้งหมดต้องเร่งรัดให้ทันกำหนดในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564

แหล่งข่าวกล่าวว่า เบื้องต้นโครงการ

นำร่องสายแรกคัดเลือกเส้นทางที่ 1 ช่วงสถานีรังสิต-คลอง 7 สาเหตุเพราะในช่วงเวลาปกติพบว่าสภาพปัญหาจราจรบนถนนรังสิต-นครนายก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305) มีปริมาณการใช้รถติดขัดสะสมเป็นจำนวนมาก โดยในช่วงเช้าการจราจรหนาแน่น ทำให้รถติดยาวไปถึงคลอง 4 ส่วนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนรอบเย็นการจราจรติดขัดยาวไปถึงคลอง 7 การเริ่มนำร่องเส้นทางนี้เพราะมีความพร้อมที่สุด

## โจทย์ 4 ข้อดึงคนใช้แมสทรานซิท

แหล่งข่าวกล่าวว่า ระบบพีดีเตอร์ในโครงการนำร่องนี้ มีโจทย์หลักคือทำให้คนหยุดใช้รถส่วนตัวแล้วหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งจะทำให้ต้องมีระบบคมนาคมที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ มีความสะดวก

โดยต้องมีการทำเชื่อมต่อการเดินทางจากบ้านหรือชุมชนไปยังสถานีรถไฟฟ้ารังสิตผ่านบริการครอบคลุม 4 ด้าน

ได้แก่ 1.ต้องเชื่อมโยงกับรถไฟฟ้าสายสีแดงแบบไร้รอยต่อ 2.มีการเดินรถตามตารางเวลาแบบตรงต่อเวลา (on schedule services) 3.เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (green transport) และ 4.ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบได้ (inclusive transport)

### **เนรมิต Busway 2 เดือนเสร็จ**

สำหรับรูปแบบระบบพีดีเตอร์ที่วางแผนไว้ในเส้นทางช่วงสถานีรถไฟฟ้ารังสิต-คลอง 7 นั้น ทางจังหวัดปทุมธานีเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด โดยกำหนดเป็นรถเมลล์ไฟฟ้า (EV Bus) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงจากแผนเดิมที่ออกแบบให้เป็นรถไฟฟ้ารางเบา (light rail) เนื่องจากต้องการเร่งรัดโครงการให้ทันกับการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ของรถไฟฟ้าสายสีแดง

เบื้องต้น ออกแบบให้รถเมลล์วิ่งบนเส้นทางเฉพาะ (busway) กำหนดให้อยู่ชิดเกาะกลาง โดยในช่วงเร่งด่วนรอบเช้า จะวิ่งในช่องขวาสุดของเส้นทางขาออก และในช่วงเร่งด่วนเย็น จะวิ่งในช่องขวาสุดของเส้นทางขาเข้า โดยมอบหมายให้ทางจังหวัดปทุมธานีร่วมกับกรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ปรับปรุงสภาพของถนนรังสิต-นครนายก และติดตั้งป้ายสัญญาณไฟจราจร มีกำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2564

### **EV Bus “รังสิต-นครนายก”**

รายละเอียดโครงการ EV Bus ตัวรถเมลล์มีความจุคนบนรถ 60-120 คน, กำหนดระยะเวลาวิ่งต่อรอบ 20 นาที, ความถี่ในการวิ่งส่งผู้โดยสารแบ่งเป็นช่วงเร่งด่วน 15 นาที/คัน กับช่วงนอกเวลาเร่งด่วน 30 นาที/คัน ส่วนเวลาให้บริการกำหนดไว้ตั้งแต่ 5.00-24.00 น. มีจำนวน 8 สถานี ประกอบด้วย สถานีรังสิต, พิวเจอร์พาร์ค รังสิต, คลอง 2, คลอง 3, คลอง 4, คลอง 4-5, คลอง

5-6 และคลอง 7

แนวเส้นทาง เริ่มต้นที่สถานีรถไฟฟ้ารังสิต เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรังสิต-นครนายกวิ่งตรงไปขึ้นทางต่างระดับรังสิตมุ่งหน้าไปทางจังหวัดนครนายก วิ่งตรงไปเรื่อย ๆ และไปสิ้นสุดที่บริเวณคลอง 7 ัญบุรี

### **อีก 2 เส้นทางรอเฟสต่อไป**

ส่วนอีก 2 สายทางที่เหลือวางแผนดำเนินการในระยะถัดไป ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและความพร้อมของจังหวัดปทุมธานีด้วย ได้แก่ เส้นทางช่วง “สถานีรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต” ระยะทาง 10.3 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นที่สถานีรังสิต วิ่งไปตามถนนเลียบคลองเปรมประชากร ผ่านวัดเปรมประชากร วัดเวฬุวัน ไปสิ้นสุดที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

ในด้านสถานีมีจำนวนทั้งสิ้น 8 สถานี ประกอบด้วย สถานีรังสิต, โรงเรียนคลองเปรมประชากร, พุทธชาวิลด์, ช.แม่เนื่อง ภูเลี้ยง, ช.บางพูด 2, เชียงราก, ช.ร่วมใจอุทิศ และ ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

และเส้นทางช่วง “สถานีรังสิต-แยกคปอ.” ระยะทาง 10.6 กิโลเมตร แนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีรังสิตวิ่งไปตามถนนรังสิต-นครนายก ผ่านทางต่างระดับรังสิตเข้าสู่ถนนพหลโยธิน วิ่งตามทางมาเรื่อย ๆ จนสิ้นสุดที่แยก คปอ. ซึ่งเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตที่สถานีแยก คปอ.พอดี

ส่วนจำนวนสถานีตอนนี้งบไว้ 9 สถานีด้วยกัน อยู่ระหว่างการคัดเลือกพื้นที่เพื่อระบุตำแหน่งสถานีที่ชัดเจนต่อไป