

ชุมพลังงาน แห่งการขับเคลื่อนรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง

การเดินทางเส้นใหม่ใจกลาง มหานคร

การแก้ไขปัญหาการติดขัดของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ถือเป็นความท้าทายของทุกหน่วยงานภาครัฐหนึ่งในแนวทางการบรรเทาปัญหาที่มีประสิทธิภาพสูงสุด คือ การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง โดยเฉพาะโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองที่มุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาการเดินทางของประชาชนระหว่างย่านใจกลางเมือง และชานเมืองให้มีความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัยและตรงต่อเวลา ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งขยายความเจริญไปยังชานเมือง ช่วยลดความแออัดทางการจราจรของกรุงเทพมหานครได้เป็นอย่างดี



ต่อไป คาดว่าจะแล้วเสร็จและสามารถจ่ายไฟฟ้าเข้าสู่ระบบให้แก่ กฟน. ได้ในเดือนพฤศจิกายน 2563

สฟ.จตุจักร จะกลายเป็นสถานีส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าขนาดใหญ่แห่งใหม่ที่มีความสำคัญในการขับเคลื่อนการเดินทางของรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้ง 3 สาย และหล่อเลี้ยงไฟฟ้าให้แก่สถานีกลางบางซื่อ ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาของประเทศในอนาคต

สถานีกลางบางซื่อ เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟหลักของประเทศไทย เพื่อทดแทนสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งถูกกำหนดให้เป็นสถานีรถไฟต้นทางของรถไฟวิงทางไกลรวมถึงรถไฟฟ้าความเร็วสูงและยังเป็นสถานีศูนย์กลางของรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จะกลายเป็นสถานีรถไฟหลักแห่งใหม่ของประเทศไทย และยังเป็นสถานีรถไฟใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย โดยรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) เส้นทางบางซื่อ-รังสิต ถือเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วนในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) ซึ่งได้รับการอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี และมอบหมายให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการให้โครงการฯ สำเร็จตามแผนที่กำหนดไว้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ประกอบด้วย 3 เส้นทาง คือ สายสีแดงเข้ม (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-มหาวิทยาลัย) สายสีแดงอ่อน (ศาลายา-หัวหมาก) และแอร์พอร์ตเรล ลิงค์ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ) ซึ่งมีระบบการขับเคลื่อนรถไฟฟ้าด้วยระบบไฟฟ้ากำลัง จึงจำเป็นต้องจัดหาแหล่งพลังงานไฟฟ้าขนาดใหญ่ เพื่อส่งจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อ

● **ทันสมัยด้วยเทคโนโลยี**

Digital Substation (IEC61850) ควบคุมการทำงานด้วยระบบดิจิทัล ปราศจากเจ้าหน้าที่ประจำสถานี

- เชื้อถ้อยได้ ด้วยเสาสูงไฟฟ้าแรงสูงที่ออกแบบพิเศษหนึ่งเดียวในไทย
- มั่นคงปลอดภัย ด้วยการติดตั้งแนวแผ่นแบรีเออร์ป้องกันความเสี่ยงวินาศภัย



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงประสานความร่วมมือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และการไฟฟ้าพันนครหลวง (กฟน.) เพื่อร่วมกันจัดหาพลังงานไฟฟ้าส่งจ่ายให้ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และสถานีกลางบางซื่อได้อย่างมั่นคงเพียงพอ

สถานีไฟฟ้าแรงสูงแห่งใหม่ใจกลางมหานคร

กฟผ. ดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร (สฟ.จตุจักร) ซึ่งเป็นสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบใช้ฉนวนก๊าซ (Gas Insulated Substation : GIS) ระดับแรงดัน 230 กิโลโวลต์ (kV) ภายใต้การดำเนินงานของโครงการขยายระบบไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3 ก่อสร้างภายในที่ดินเช่าแบบไม่เสียค่าใช้จ่ายของ รฟท. พื้นที่รวม 8.62 ไร่ โดยรับไฟฟ้าจากสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 230 kV ลาดพร้าว-พระนครเหนือ และ 230 kV ลาดพร้าว-แจ้งวัฒนะ โดยจะตัดและเชื่อมต่อกันที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักรแห่งใหม่ จากนั้นส่งไฟฟ้าให้แก่สถานีไฟฟ้าแรงสูงของ กฟน. เพื่อทำการปรับลดระดับแรงดันไฟฟ้าลงเพื่อส่งจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่ รฟท.



การเดินทางโดยขนส่งสาธารณะที่รวดเร็วของประชาชนคือ หนึ่งภารกิจหลักของหน่วยงานภาครัฐที่ต้องร่วมมือกันพัฒนาและอำนวยความสะดวกให้การเดินทางในทุกเส้นทางมีประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะการขนส่ง

มวลชนทางรางที่จะช่วยส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและความก้าวหน้าของประเทศรวมทั้งบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ ได้เป็นอย่างดี รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะกลายเป็นเส้นทางหลักย่านใจกลางเมืองสู่ชานเมืองสายสำคัญ ซึ่ง รฟท. ร่วมกับ กฟน. และ กฟผ. มุ่งมั่นจัดหาแหล่งพลังงานที่มีความมั่นคงปลอดภัย เชื้อถ้อยได้และทันสมัย เพื่อส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้แก่โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ดีขึ้น