

สีสิ้นสุดการรอคอย รถไฟฟ้า
โมโนเรล 2 สายแรกของ
ประเทศไทยสายสีชมพู่แคราย-
มีนบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง
ถึงประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
หลังใช้เวลาร่วมเดือนขนข้ามทะเลมา
จากโรงงานผลิตที่ประเทศจีน
เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 “สมคิด
จตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี คุณ
เศรษฐิกิจรัฐบาล คสช. เป็นประธานในพิธี
เซ็นสัญญาสัมปทานแสนล้านของ
รถไฟฟ้า 2 สาย 2 สี ระหว่างกลุ่ม
บีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชกรูป)



‘ชมพู่-เหลือง’ ซูเปอร์โมโนเรลเมตอินโซน่า รถไฟฟ้าไร้คนขับ ไซซีใหญ่ไม่แพ้ BTS

กับ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย”

ในวันที่ 1 ต.ค. 2563 “พลเอก
ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี
เดินทางไปทำเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็น
ประธานตัดริบบิ้นรับมอบรถขบวน
แรกของทั้ง 2 สายด้วยตัวเอง พร้อม
ขอบคุณเอกชนที่ร่วมลงทุนกับรัฐบาล
จนผลักดันโครงการสำเร็จ

ตามแผนของ “รฟม.-กลุ่มบีทีเอส”
ทั้ง 2 สาย จะทดสอบเดือน เม.ย.
2564 จากนั้นเดือน ก.ค.ทดลองวิ่ง
เสมือนจริงให้ประชาชนร่วมใช้บริการ
บางช่วงเวลา ถัดมาเดือน ต.ค.เปิด



ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5294

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 79.62

Ad Value: 107,487

PRValue (x3): 322,461

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชมพู่-เหลือง' ซูเปอร์โมโนเรลเมตโรอินไซด์หน้า รถไฟฟ้าไร้คนขับ ไซซีใหญ่ไม่แพ้ BTS

บริการเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท และเปิดตลอดสายเดือน ก.ค.-ต.ค. 2565 โดยขบวนรถจะทยอยส่งมอบจนครบทั้ง 288 ตู้ 72 ขบวน ในต้นปี 2565 แยกเป็นสายสีเหลือง 30 ขบวน และสายสีชมพู 42 ขบวน

สำหรับสายสีชมพูและสีเหลือง ออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือโมโนเรล แบบक्रमวาง วิ่งยกระดับเหนือแนวเกาะกลางถนน และเป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง บ่อนผู้โดยสารเข้ารถไฟฟ้ายาสหลัก

โดย "สายสีชมพู" วิ่งแนวตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพฯ จากถนนติวานนท์ แจ้งวัฒนะ งามอินทรา สิ้นสุดมีนบุรี มี 30 สถานี เชื่อมต่อสายสีม่วงที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สีแดงที่สถานีหลักสี่ สีเขียวที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และสีส้มที่สถานีมีนบุรี

ขณะที่ "สายสีเหลือง" วิ่งแนว

เหนือ-ใต้ ทางฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ จากถนนลาดพร้าว เข้าสู่ศรีนครินทร์และเทพารักษ์ มี 23 สถานี เชื่อมต่อสายสีน้ำเงินที่สถานีรัชดา สีส้มที่สถานีแยกลำสาลี แอร์พอร์ตติงก์ที่สถานีพัฒนาการ และสีเขียวที่สถานีสำโรง

สำหรับขบวนรถไฟฟ้ากลุ่มบีทีเอส เลือกบริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการทั้งระบบอัตโนมัติสัญญา ขบวนรถ ระบบขายตั๋วและจัดเก็บค่าโดยสาร มูลค่ารวม 4-5 หมื่นล้านบาท

ใช้รถรุ่น "Bombardier Innovia Monorail 300" ผลิตจากโรงงานประเทศจีน ซึ่ง "บอมบาร์ดิเอร์" ได้ร่วมทุน "CRRC" ผู้ผลิตรถไฟฟ้ารางชุนและฉงชิ่งจากประเทศจีน เป็นรูปแบบ 4 ตู้ ตัวรถกว้าง 3.162 เมตร เท่ากับรถไฟฟ้าบีทีเอส มีน้ำหนักตัวรถ 14,500-15,000 กก./ตู้ วิ่งความเร็ว 35 กม./ชม. สูงสุด 80

กม./ชม. ใช้แรงดันไฟฟ้าแบบกระแสตรง 750 โวลต์ ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติสัญญา CITYFLO 650 แบบอัตโนมัติ ไร้คนขับ

ภายในห้องโดยสารขบวนรถมีอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างครบครัน อาทิ CCTV เครื่องตรวจจับควัน ปุ่มติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ถังดับเพลิง และที่เปิดประตูฉุกเฉิน รองรับผู้โดยสารได้ 568 คน/ตู้ ในระยะแรกจะให้บริการด้วยรถไฟฟ้า 4 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้ 17,000 คน/ชม./ทิศทาง และในระยะถัดไปเพิ่มได้สูงสุด 7 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสาร 28,000 คน/ชม./ทิศทาง

นับเป็นรถไฟฟ้าไร้คนขับสายที่ 2 และ 3 ต่อจาก "สายสีทอง" สถานีกรุงธนบุรี-คลองสาน จะเปิดให้บริการกลางเดือน ธ.ค. 2563 นี้

