

# เปิด PPP ชิง ทำเรื่อน้ำลิกชุมพร-ระนอง

## เชื่อมแลนด์บริดจ์-แหลมฉบัง

“ค

มนาคม” ลุยศึกษาทำเรื่อน้ำลิกชุมพร-ระนอง เชื่อมแลนด์บริดจ์ สังก

สนช. เดลิียร์ทางดิงเอกชน ร่วมทุน ปี 2564 หวังเพิ่มช่องทางขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ หลังรัฐเคาะงบศึกษา 165 ล้าน

รัฐบาลมีเป้าหมายเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขัน ผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางกระจายสินค้า ผ่าน

ประเทศเพื่อนบ้าน ไปยังอ่าวเบงกอล ประเทศอินเดีย ศรีลังกา บังกลาเทศ ประเทศในอนาคตที่สร้างรายได้มหาศาล จากการอัดฉีดเม็ดเงินลงทุน ระบบรางเชื่อมโยงทำเรื่อน้ำลิกชุมพร-ระนอง เพิ่มศักยภาพขนส่งสินค้า ผังทะเลอันดามัน ไปยังทะเลอ่าวไทย ทำเรื่อแหลมฉบัง

รถไฟทางคู่ ช่วงทำเรื่อน้ำลิก ระนอง-ชุมพร

109 กม.

วงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท

- ส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ SEC
- ขนส่งสินค้าด้วยระบบราง ระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทย
- ผลตอบแทนเศรษฐกิจ 12.20%

โครงการนี้จะช่วยเปิดช่องทางการขนส่งสินค้าทางเขต อีอีซี ได้สะดวกมากขึ้น

สอง แลนด์บริดจ์ บูมอันดามัน-อ่าวไทย



ทำเรื่อน้ำลิก ระนอง

- ขนส่งสินค้า ไปกลุ่มประเทศ อ่าวเบงกอล
- ประตุค้าผ่านแดน เมืองอันดามันสู่ แหลมฉบัง

ขนส่งสินค้า

จาก ทำเรื่อน้ำลิกระนอง ไปทำเรื่อชุมพร เชื่อมถึง ทำเรื่อแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ขนส่งสินค้า-คน

- 5,724 คนต่อปี (บริการปีแรก)
- 11,710 คนต่อปี ภายใน 30 ปี
- เติบโตราว 100% หรือคิดเป็น 28% ต่อระยะเวลา 10 ปี

สินค้านำเข้า-ส่งออก

- ปีแรก 33,116 ตู้คอนเทนเนอร์
- เพิ่มขึ้น 85,502 ตู้คอนเทนเนอร์ต่อปี

ปริมาณการเติบโต

- เฉลี่ย 158% หรือคิดเป็น 53% ต่อระยะเวลา 10 ปี

จังหวัดชลบุรี หรือพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว โดยไม่ต้องเสียเวลาเสี่ยงงบประมาณชุดเจาะคลอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางราง ก่อสร้างทำเรื่อน้ำลิกจังหวัดชุมพรและทำเรื่อน้ำลิกจังหวัดระนอง บริเวณ 2 ผังทะเลภาคใต้ เชื่อมโยงทำเรื่อทั้ง 2 แห่งด้วยแนวเส้นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ตลอดจนแนวเส้นทางรถไฟทางคู่ (แลนด์บริดจ์) ระยะทางประมาณ 100 กิโลเมตร เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2563 ที่ผ่านมา

“เรามองว่าโครงการนี้จะช่วยเปิดช่องทางการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เช่น จีน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น เวียดนาม สปป.ลาว และกัมพูชา ระหว่างกัน สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกมากขึ้น นอกจากการเชื่อมต่อระบบขนส่งทางทะเลแล้ว ขณะเดียวกัน

เป็นการเปิดช่องทางเชื่อมต่อรถไฟทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่เชื่อมต่อลงสู่ภาคใต้ และประเทศเพื่อนบ้าน อาทิ มาเลเซีย สิงคโปร์ ฯลฯ หากมีการบูรณาการการศึกษาโครงการฯ จัดเจนมากขึ้น เชื่อว่าสามารถใช้ระบบขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น ทั้งนี้โครงการดังกล่าวจะมาแทนการขุดคลองเชื่อมระหว่างอ่าวไทยกับทะเลอันดามัน ซึ่งจะส่งผลเสียต่อสภาพแวดล้อมอย่างมหาศาล”

ที่ผ่านมาภาครัฐได้อนุมัติงบประมาณเพื่อสำรวจการก่อสร้างท่าเรื่อน้ำลึกทั้ง 2 แห่ง วงเงิน 75 ล้านบาท รวมทั้งงบประมาณเพื่อสำรวจเส้นทางทางถนนและรถไฟเชื่อมท่าเรือทั้ง 2

แห่ง วงเงิน 90 ล้านบาท สำหรับการศึกษาพัฒนาท่าเรื่อน้ำลึกทั้ง 2 แห่ง ระดับความลึกที่ 15 เมตร เชื่อมอันดามัน-อ่าวไทย (จ.ชุมพร-จ.ระนอง) ซึ่งได้มีการวางแผนทั้ง 2 รูปแบบ โดยพัฒนาท่าเรือเดิมที่มีหรือสร้างท่าเรือใหม่ ซึ่งจะมีการถมทะเลเหมือนทั่วโลกที่ดำเนินการ ทั้งนี้จะประเมินความคุ้มค่าในการลงทุน และแก้ปัญหาผลกระทบต่อประชาชน

ขณะเดียวกันในปี 2564 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เตรียมศึกษารูปแบบการลงทุนร่วมกับเอกชนแบบ PPP ของท่าเรื่อน้ำลึกทั้ง 2 แห่ง ซึ่งจะใช้งบจากงบกลาง วงเงิน 75 ล้านบาท คาดว่าจะมีความชัดเจนในการลงทุนมากขึ้น

ทั้งนี้โครงการแลนด์บริดจ์นั้น ในส่วนของมอเตอร์เวย์ โดยกรมทางหลวง (ทล.) ใช้งบจากกองทุนมอเตอร์เวย์ศึกษา รวมทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะศึกษารถไฟทางคู่สายใหม่ เส้นทางชุมพร-ระนอง ระยะทาง 109 กม. เพื่อเชื่อมท่าเรือจากฝั่งอ่าวไทยและทะเลอันดามันไปยังพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตะวันออก (อีอีซี) คาดว่าจะได้ข้อสรุปในปี 2565 หลังจากนั้นจะเสนอต่อพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต่อไป ●