

รถไฟทางคู่สายอีสานเกินครึ่ง

● ต.ค.นี้ยกกระดับสูงสุดเชื่อมครบ 5 กม.

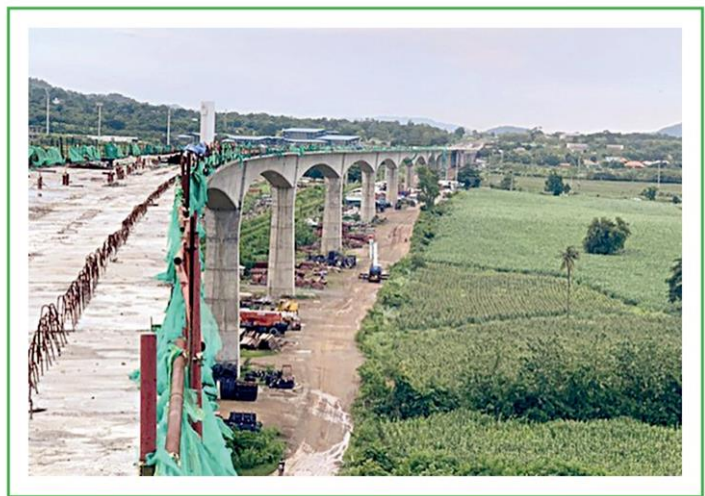
● มาบกะเบา-คลองขนานจิตรได้นั่งต้น 65

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.99 พันล้านบาท ดำเนินงานโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ทีว่า ภาพรวมมีความคืบหน้า 63.09% ซ้ำกว่าแผน 2.51% โดยสัญญาที่ 1 งานโยธาและระบบราง ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร 58 กม. คืบหน้า 77.45% แม้จะเร็วกว่าแผน 1.3% แต่ยังมีติดปัญหาการเวนคืนที่ดินบริเวณช่วงหินลับ, มอหลักหิน, ปากช่อง และกลางดง จ.นครราชสีมา ต้องใช้งบประมาณเวนคืนสูงกว่าที่ตั้งไว้ เพราะเมื่อลงพื้นที่ตรวจสอบอีกครั้ง พบดีก อาคาร บ้านเรือนเพิ่มขึ้นจำนวนมาก จึงต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้นจากเดิมตลอดทั้งเส้น ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ตั้งไว้ 50 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ส่วนการก่อสร้างทางรถไฟยกกระดับสูงสุดในไทย บริเวณมาบกะเบา-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ระยะทาง 5 กม. ของสัญญาที่ 1 ซึ่งมีบางจุดสูงถึง 50 เมตร นั้น งานโครงสร้างคืบหน้ากว่า 90% คาดว่าจะเชื่อมต่อโครงสร้างทั้ง 5 กม. แล้วเสร็จเดือน ต.ค.นี้ จากนั้นจะเป็นงานวางหมอน และวางราง คาดว่าต้นปี 64 งานทางรถไฟยกระดับ

จะแล้วเสร็จทั้งหมด ส่วนสัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ 68 กม. อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายงาน

ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) รวมถึงขออนุมัติงบประมาณค่าก่อสร้างเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงงานที่ อ.สีคิ้ว



และตัวเมืองนครราชสีมา ประมาณ 3-4 พันล้านบาทจาก क्रम. คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในเดือน ก.ค. 64

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ 6 กม. คืบหน้า 48.73% ล่าช้ากว่าแผน 6.27% โดยขณะนี้อุโมงค์ที่ 2 และ 3 ต่อเชื่อมกันแล้ว อยู่ในขั้นตอนการเทคอนกรีตเสริมเหล็กผนังอุโมงค์ ส่วนอุโมงค์ที่ 1 ล่าช้าจากแผนเล็กน้อย เนื่องจากเจอดินปนหินเสี่ยงต่อการพังถล่ม จึงต้องใช้ความละเอียดในการเสริมโครงสร้างและสัญญาที่ 4 งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม คืบหน้า 0.65% เร็วกว่าแผน 0.19% อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างยังดำเนินการอย่างต่อเนื่อง แม้จะมีอุปสรรคเล็กน้อย แต่คาดว่าสัญญาที่ 1 และ 3 จะไม่กระทบกับแผน จะสามารถเปิดให้บริการ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ได้ต้นปี 65 ตามแผน ขณะที่คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ จะเปิดบริการได้ต้นปี 68 ล่าช้ากว่าแผนที่จะเปิดต้นปี 65.