

Line ทาง

🌟🌟🌟 ในที่สุดพลังทัวร์(ลง) ก็ชนะ เมื่อ รว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ กลับล่าวาจะเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดง (ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต) ก่อนปี 66 หลังจาก ยืนยันเสียงแข็งว่าเลื่อนเปิดบริการจาก ปี 64 เป็นปี 66 🌟🌟🌟 ทั้งคลิปภาพคลิป เสียงให้สัมภาษณ์ของท่านรัฐมนตรีชัดแจ้ว!! ว่าเปิดบริการปี 66 ผู้สื่อข่าวถามย้ำว่าเปิด ปี 65 ได้หรือไม่ ยังเสียงเจี๊ยบบอกไม่ทัน มาวันนี้เต็มใจ??? บอกไม่รู้ใคร? พูคว่าเลื่อน เปิดบริการปี 66 นั่นแน่!!



นักการเมืองก็แบบเนี่ยะ!! พอทัวร์ลงก็ชอบพลิกลิ้นนะ คำว่า 🌟🌟🌟 ขอทำความเข้าใจ ในฐานะที่ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์ เปิดประเด็นเรื่องนี้ ว่า จากการฟังเสียงประชาชน ส่วนใหญ่ไม่ได้ตำหนิให้เอกชน เติมนรถ เพราะเข้าใจเหตุผล และนโยบายของนักการเมืองและผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะ เลื่อนแนวทางที่เหมาะสมและดีที่สุด ใน สถานการณ์ปัจจุบัน แต่ก็คาดหวังความโปร่งใส ในการคัดเลือก และยังประโยชน์แก่ประชาชน และประเทศชาติมากที่สุด 🌟🌟🌟 แต่ช่วง รอยต่อที่ต้องรอกระบวนการ PPP เมื่อการ ก่อสร้างเสร็จ ควรทยอยเปิดบริการเป็นช่วงๆ แบบรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ได้หรือไม่?? เพราะ ประชาชนรอคอยใช้บริการรถไฟฟ้าสายนี้มา นานแสนนาน โดยเฉพาะผู้ที่ต้องทนรถติด ย่านรังสิต อย่าให้ประชาชนเสียโอกาสอีกเลย 🌟🌟🌟 ข้อมูลจาก รฟท.ก็ยืนยันว่า ภาพรวม การก่อสร้างโครงการและสถานีกลางบางซื่อ มีความคืบหน้า 99% โดยสัญญาที่ 1 งานโยธา สถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง คืบ หน้าประมาณ 99% สัญญาที่ 2 งานโยธา ทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต เสร็จ 100% และสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และ

บางซื่อ-ตลิ่งชัน คืบหน้ากว่า 80% 🌟🌟🌟 ขณะนี้ขบวนรถจากประเทศญี่ปุ่นเดินทางถึง ไทยอย่างค่อเนื่อง รับขบวนรถแล้ว 13 ขบวน จากทั้งหมด 25 ขบวน ประกอบด้วย 6 ตู้ 7 ขบวน และ 4 ตู้ 6 ขบวน ปลายเดือน ก.ค.นี้ จะมาเพิ่มอีก 2 ขบวน ประกอบด้วย 6 ตู้ 1 ขบวน และ 4 ตู้ 1 ขบวน ส่วนที่เหลือคาดว่า จะเดินทางมาครบทั้งหมดภายในปีนี้ ระหว่าง รอเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการ จะทดสอบ เติมนรถต่อเนื่องจนกว่าจะเปิดให้บริการ รวม ทั้งเตรียมฝึกอบรมบุคลากรให้พร้อมกับการ เปิดเดินรถด้วย 🌟🌟🌟 เวลาที่เอกชนได้คิด ตั้งงานระบบไฟฟ้าบริเวณราง และสถานี เกือบครบทั้งหมดตลอดเส้นทางจากตลิ่งชัน- รังสิตแล้ว โดยในส่วนของสายสีแดง(ตะวันออก) ช่วง ตลิ่งชัน-บางซื่อ ซึ่ง

ก่อสร้างแล้วเสร็จมากกว่า 10 ปี ก่อนคิดตั้งงานระบบไฟฟ้า ต้องตั้งงบประมาณในการ ซ่อมแซมปรับปรุง เนื่องจาก บางพื้นที่เริ่มชำรุดสึกหรอ และบางส่วนปลวกกัดกิน แล้ว คาดว่าในเดือน ก.ค.นี้ จะเริ่มทดสอบเดินรถในฝั่ง

ตะวันตกได้ 🌟🌟🌟 ส่วน นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการ รฟท. ก็ให้เหตุผลสนับสนุน ว่า บอร์ด รฟท. มีมติเห็นชอบ PPP เพราะ ผลการศึกษาระบุชัดเจนว่าการ PPP จะเกิด ประโยชน์และเป็นผลดีต่อทั้งประชาชน, รฟท. และประเทศชาติโดยรวม อาทิ รฟท. ไม่ต้องแบกหนี้สิน 9 หมื่นล้าน และลด ความเสี่ยงในการบริหารการเดินรถด้วย 🌟🌟🌟 เมื่อการก่อสร้าง รวมถึงวางระบบ ต่าง ๆ แล้วเสร็จ และพร้อมที่จะเดินรถ ก็ ต้องเปิดเดินรถทันที โดยจะให้บริษัทลูก ของรฟท. เดินรถไปก่อน คู่ขนานกับขั้นตอน การทำ PPP หาเอกชนมาเดินรถ.....ชัดยิ่ง กว่าชัดพร้อมเดินรถก่อนไม่ต้องรอไป อีก 3 ปี ให้รถไฟฟ้าพัง!! ปลวกขึ้นสถานี รอบ 2, 3, 4++ นะครับบบ.....ด้วยความ เคารพ..... 🌟🌟🌟



transport@dailynews.co.th