



ส.ค.นี้เปิดบริการที่หยุดรถไฟ'วุฒากาศ'

●แจ่มว่าเชื่อมรถไฟฟ้าแค่150เมตร

นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ก่อสร้างที่หยุดรถไฟวุฒากาศเสร็จเรียบร้อยแล้ว หลังจากประชาชนเรียกร้องมายัง ขร. จำนวนมาก เพื่อขอให้หยุดรถไฟวุฒากาศ ของรถไฟฟ้าสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ตั้งอยู่บริเวณจุดกลับรถได้สะพานต่างระดับรัชดา-ราชพฤกษ์ ระหว่างสถานีรถไฟตลาดพลู และที่หยุดรถคลองตันไทร จะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนได้อย่างมาก โดยเฉพาะที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟบีทีเอส

นายสรพงศ์ กล่าวต่อว่า ทุกวันนี้ผู้โดยสารที่เดินทางมาขึ้นขบวนรถไฟฟ้าสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย หากจะเดินทางต่อด้วยรถไฟฟ้าบีทีเอส ต้องลงรถไฟที่สถานีรถไฟวงเวียนใหญ่ และเดินทางต่อไปขึ้นรถไฟฟ้าที่สถานีวงเวียนใหญ่ ซึ่งอยู่ห่างกันประมาณ 800 เมตร แต่หากเปิดใช้ที่หยุดรถไฟวุฒากาศ จะทำให้ผู้โดยสารลงที่หยุดรถนี้ และเดินเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีวุฒากาศได้เพียง 150 เมตร มันใจว่าจะจูงใจประชาชนหันมาใช้ขนส่งสาธารณะมากขึ้น อย่างไรก็ตาม

ในวันที่ 28 ก.ค. 63 ขร. พร้อมเจ้าหน้าที่จะลงพื้นที่ไปปลูกต้นไม้บริเวณที่หยุดรถดังกล่าว และพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเฉลิมพระเกียรติในหลวงรัชกาลที่10 เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาด้วย

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า รฟท. ใช้งบประมาณก่อสร้างที่หยุดรถไฟวุฒากาศ ประมาณ 1 ล้านบาท โดยใช้เสาเข็มพื้นสูงและปูด้วยแผ่นพื้นปูนทั้ง 2 ข้างขนานไปกับรางรถไฟ ไม่ได้ก่อสร้างตัวสถานี จึงใช้เวลาดำเนินการไม่มากนัก นอกจากนี้ยังคิดไฟส่องสว่างตลอด 2 ข้างทางเพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่มาใช้บริการด้วย อย่างไรก็ตามคาดว่าจะ

จะเปิดให้บริการได้ประมาณเดือน ส.ค.นี้ ซึ่งการหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่จุดหยุดรถไฟวุฒากาศนี้ จะทำให้เวลาการเดินทางของรถไฟฟ้าสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย เพิ่มขึ้นเพียง 2 นาที.