

**ที่** ห้องประชุมสถานีรถไฟคิลาอาสน์ อ.เมือง จ.อุดรดิตถ์ นายชนนกร อึ้งจิตรไพศาล ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ให้การต้อนรับนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมคณะ เนื่องในโอกาสเดินทางไปปฏิบัติราชการ พร้อมตรวจเส้นทางเดินรถระบบรางในพื้นที่ภาคเหนือ โดยรถไฟโดยสารขบวนพิเศษ พร้อมทั้งแนะนำพื้นที่จังหวัดอุดรดิตถ์ที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับระบบรางมาอย่างยาวนาน ซึ่งสถานีรถไฟคิลาอาสน์มีความสำคัญอย่างยิ่ง นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2549 ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ร่วมผลักดันการพัฒนาสถานีรถไฟคิลาอาสน์ให้เป็นศูนย์ Container Yard ร่วมกับจังหวัดอุดรดิตถ์ ทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อรองรับการขยายตัวทาง



## สถานีรถไฟคิลาอาสน์-ศูนย์กลางเชื่อมโยง ไทย-ลาว-เมียนมา-จีน



เศรษฐกิจ การค้าชายแดนกับสปป.ลาว ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ให้ความสำคัญ และมีแนวคิดยุทธศาสตร์ในการพัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมต่อเส้นทาง LIMEC

จากนั้น คณะได้ร่วมเดินทางในโบกี้รถไฟเดินทางต่อไปยังสถานีรถไฟเด่นชัย ระหว่างการเดินทางได้มีการประชุมแลกเปลี่ยนหรือประเด็นแนวคิดการพัฒนาเส้นทางทางขนส่งทางราง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ

LIMEC (ด่านแม่สอด-สุวรรณภูมิ-คิลาอาสน์-จุดผ่านแดนถาวรภูคู้) นำโดยผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์และเครือข่ายวิชาการโลจิสติกส์ภาคเหนือ นำโดย ดร.บุญทรัพย์ พาณิชการ ผู้อำนวยการวิทยาลัยโลจิสติกส์และซัพพลายเชน มหาวิทยาลัยนเรศวร ได้นำเสนอแนวทางการพัฒนาระบบรางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ LIMEC จากข้อเสนอโครงการวิจัย “การพัฒนาแผนที่นำทางสำหรับการขนส่งที่ชาญฉลาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จังหวัด

อุดรดิตถ์” รวมทั้งการศึกษาผลกระทบด้านโลจิสติกส์ เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และความมั่นคง จากโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน (ช่วงบ่อเต็น-เวียงจันทน์) ในพื้นที่จังหวัดน่าน, อุดรดิตถ์ และเลย ภายใต้โครงการแผน “การศึกษาแผนยุทธศาสตร์รองรับโครงการก่อสร้างรถไฟลาว-จีน (ช่วงบ่อเต็น-เวียงจันทน์)” ตามที่จังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองชายแดน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในจังหวัดและที่เชื่อมโยงกับประเทศและกลุ่มจังหวัดตามระเบียงเศรษฐกิจระหว่าง “หลวงพระบาง-อินโดจีน-เมะล่าย (LIMEC) รวมทั้งเชื่อมโยงกับแนวทางการ

พัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเชียงใหม่-เวียงจันทน์ (CVEC) ซึ่งจังหวัดอุดรดิษฐ์มีศักยภาพที่จะเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการค้า การท่องเที่ยว การเดินทางข้ามประเทศ โดยมียุทธศาสตร์ชายแดนสำคัญที่บริเวณจุดผ่านแดนสากลคู่ออ.บ้านโคก จ.อุดรดิษฐ์ รวมทั้งพื้นที่ตลอดเส้นทางผ่านสู่ด่านชายแดน สามารถพัฒนาเป็นพื้นที่รองรับทั้งการค้า การท่องเที่ยว ในอนาคตได้ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อจากเมียนมาผ่านด่านสากลที่แม่สอด สู่ สปป.ลาว ผ่านจุดผ่านแดนสากลคู่ออ ด้วยระยะทางที่ใกล้ที่สุดตามแนวตะวันออกสู่ตะวันตก อีกทั้งยังเป็นโอกาสสำคัญในอนาคต ที่จะเชื่อมโยงระบบรางเข้ากับโครงการก่อสร้างรถไฟจีน-ลาว ในอนาคต

สำหรับโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างการนำเสนอขออนุมัติงบประมาณในการดำเนินงานวิจัยจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติซึ่งการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าวจะมีความเชื่อมั่นและประสบความสำเร็จได้ หากได้รับความร่วมมือและได้รับข้อเสนอแนะคำปรึกษาจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิษฐ์จะประชุมหารือและผลักดันโครงการดังกล่าวผ่านเวที กรอ.จังหวัด และระดับประเทศ พร้อมทั้งหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม เพื่อให้หน่วยงานทั้งกรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ได้ร่วมมือและเป็นผู้ให้คำแนะนำจังหวัดและการศึกษาวิจัยในครั้งนี้ และพร้อมนำเสนอหากมีกรม.สัญจรในครั้งต่อไปในภูมิภาค สำหรับโอกาสการพัฒนาเรื่องดังกล่าวในอนาคต

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับฟังแนวความคิดยุทธศาสตร์ พร้อมแลกเปลี่ยนถึงกระบวนการขับเคลื่อน เพื่อนำงานวิจัยมาพัฒนาาร่วมกัน และหากกระบวนการศึกษาวิจัยโอกาสการพัฒนาเสร็จสิ้น จะนำเสนอโครงการเพื่อทำการศึกษาโอกาสความเป็นไปได้ ในการลงทุนและผลกระทบต่อด้านต่าง ๆ ต่อไป.

**นำรัก สมบัติ**