ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 3 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 26 ฉบับที่: 6492 หน้า: 11(กลาง)
Col.Inch: 50.40 Ad Value: 42,840 PRValue (x3): 128,520 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ร.ฟ.ท.จ่อประมูลรถไฟทางคู่2เส้น มูลค่ารวมกว่า 1.52 แสนล้านภายในปีนี้

ร.ฟ.ท.จ่อประมูลรถไฟทางคู่2เส้น

● *มูลค่ารวมกว่า 1.52 แสนล้านภายในปีนี้*

"ร.ฟ.ท." มั่นใจปีนี้เปิดประมูลรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้น วงเงินกว่า 1.52 แสนล้านบาท เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 8.5 หมื่นล้านบาท และบ้านไผ่-นครพนม 6.6 หมื่นล้านบาท ล่าสุดผ่าน EIA-ออกพ.ร.ฎ.เวนคืนแล้ว พร้อมเร่งประมูลทางคู่เฟส 2 ที่ค้างท่ออีก 7 เส้นทาง รอ "สศช." พิจารณาก่อนชง "ครม."

นายนิรุต มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ภายในปีนี้ ร.ฟ.ท.จะเปิดประกวดราคารถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง วงเงินรวม 152,193.33 ล้านบาท คือ 1.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 323.10 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 85,345 ล้านบาท โดยมีค่าเวนคืนที่ดิน 10,660 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษา 1,764 ล้านบาท ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2561

อย่างไรก็ตาม ร.ฟ.ท.จะนำส่งรายละเอียดโครงการนี้กลับไปยังที่ประชุม ครม.เพื่อรับทราบว่าร.ฟ.ท.ยืนยันจะแบ่งดำเนินโครงการเป็น 3 สัญญา เนื่องจากก่อนหน้านี้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เคยพิจารณาให้แยกมากกว่า 3 สัญญา แต่ร.ฟ.ท.เห็นตามครม.ว่าแยกเพียง 3 สัญญามีความเหมาะสมแล้ว คือ สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ระยะทาง 104 กม. วงเงิน 26,704 ล้านบาท สัญญาที่ 2 ช่วงงาว-เชียงราย ระยะทาง 135 กม. วงเงิน 28,735 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย-เชียงของ ระยะทาง 84 กม. วงเงิน 17,482 ล้านบาท

2.โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท (เป็นวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 10,255.33 ล้านบาท) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากครม.เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 โดยจะแบ่งดำเนินโครงการ 2 สัญญา ซึ่งทางคู่สายใหม่ทั้ง 2 สายทางนี้ได้รับอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนแล้ว

ส่วนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เฟส 2 ซึ่งยังเหลืออีก 7 สายทางนั้น ล่าสุดอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งได้ให้ร.ฟ.ท.ไปชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแผนการจัดหารถ แผนธุรกิจ ประกอบด้วย 1.สายขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,654.36 ล้านบาท 2.สายชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 37,523.61 ล้านบาท 3.สายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 8,120.12 ล้านบาท 4.สายชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 24,294.36 ล้านบาท 5.สายสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 324 กม. วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท 6.สายปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 62,883.55 ล้านบาท และ 7.สายเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กม. วงเงิน 56,837.78 ล้านบาท

นายนิรุต กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต ช่วงบางซื่อ-รังสิตว่า ล่าสุดทางผู้รับงานสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ซึ่งมีกลุ่มกิจการค้าร่วม เอ็มเอชเอสซี (บริษัท มิตซูบิชิ เฮฟวี่ อินดัสตรี่ส์ จำกัด / บริษัท ฮิตาชิ จำกัด และ บริษัท ซูมิโตโม คอร์ปอเรชั่น) เป็นผู้รับงาน ได้ยื่นหนังสือขอขยายเวลาออกไปอีก 512 วัน ซึ่งล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาพิจารณาเรื่องดังกล่าวร่วมกับร.ฟ.ท. ขณะที่ก่อนหน้านี้ ร.ฟ.ท.ได้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17 th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

ข่าวหุ้น
Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850
Section: First Section/-
วันที่: ศุกร์ 3 กรกฎาคม 2563
ปีที่: 26 ฉบับที่: 6492 หน้า: 11(กลาง)
Col.Inch: 50.40 Ad Value: 42,840 PRValue (x3): 128,520 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ร.ฟ.ท.จ่อประมูลรถไฟทางคู่2เส้น มูลค่ารวมกว่า 1.52 แสนล้านภายในปีนี้

อนุมัติขยายเวลาไปแล้ว 87 วัน

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (PPP) การเดินรถไฟฟ้าสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต รวมทั้งสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 ล้านบาท และรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570 ล้านบาท ซึ่งครม.เห็นชอบโครงการแล้ว แต่ยังมิได้เปิดประกวดราคา ขณะที่กระทรวงคมนาคมเคยมีนโยบายว่าอาจให้เอกชนเข้ามาร่วมทุนเดินรถสายสีแดงพร้อมก่อสร้างและเดินรถสายสีแดงส่วนต่อขยายด้วย ซึ่งคาดว่าร.ฟ.ท.จะสรุปผลการศึกษาได้ภายใน 2 เดือนนี้

นายนิรุต กล่าวต่อถึงแนวทางบริหารจัดการที่ดินของร.ฟ.ท.ว่า ปัจจุบันร.ฟ.ท.มีที่ดินทั่วประเทศรวมพื้นที่เขตทาง 2.4 แสนไร่ ในจำนวนนี้เป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ 20,000 ไร่ และมีรายได้จากค่าเช่าพื้นที่แค่ 2,000 ล้านบาทต่อปีเท่านั้น ซึ่งเป็นรายได้ที่ต่ำมาก และจากการลงพื้นที่พบว่าสาเหตุหนึ่งเป็นเพราะเกิดการรั่วไหลในการเก็บค่าเช่า ล่าสุดตนจึงได้หารือกับผู้บริหารธนาคารกรุงไทย เพื่อพัฒนาแอปพลิเคชันให้ผู้เช่าพื้นที่ชำระค่าเช่าผ่านแอปพลิเคชันนี้แทนการจ่ายค่าเช่าแบบเดิม เพื่อให้ได้รายได้ครบถ้วนถูกต้อง ■

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17 th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com