



# สร้างลิ่ว! 87% รถไฟฟ้าทางคู่อีสานเสียดฟ้า

- ยกระดับสูงสุด-ยาวสุดในไทย 5 กม.
- เหลือ 525 เมตรเสร็จ ส.ค.ลุยงานราง

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายตะวันออก เฉียงเหนือ (อีสาน) ช่วงมวกะเขมา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 2.99 หมื่นล้านบาท ว่าภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 86.56% เร็วกว่าแผน 0.01% โดยสัญญาที่ 1 ช่วงมวกะเขมา-คลองขามนิจิตรคืบหน้า 71.88% เร็วกว่าแผน 1.79%, สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขามนิจิตร-ชุมทางถนนจิระอยู่ระหว่างการปรับแก้รายงานการ



วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ คืบหน้า 44.08% ล่าช้ากว่าแผน 1.47% ทั้งนี้ คาดว่าจะเปิดให้บริการในส่วนของสัญญาที่ 1 และ 3 ช่วงมวกะเขมา-คลองขามนิจิตร ได้ในปี 65

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า การก่อสร้างเดินหน้าอย่างต่อเนื่องไม่มีปัญหาอุปสรรคใด ๆ ในส่วนของไฮไลต์ที่เป็นการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับสูงสุดและยาวที่สุดในไทย บริเวณมวกะเขมา-กลางดง อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ระยะทาง 5 กม. นั้น มีความคืบหน้า 86.69% เร็วกว่าแผน 13.87% โดยงานโครงสร้างเหลือเพียงบริเวณรอยต่อของ อ.มวกเหล็ก

จ.สระบุรี และ อ.ปากช่อง  
จ.นครราชสีมา ระยะทาง  
ประมาณ 525 เมตร ซึ่ง  
งานโครงสร้างทั้งหมดน่าจะ  
จะแล้วเสร็จภายในเดือน  
ส.ค. 63 จากนั้นจะเป็น  
งานทางราง ทั้งวางหมอน  
และวางราง คาดว่าต้นปี  
64 งานในส่วนของการ  
รถไฟฟ้าระดับจะแล้ว  
เสร็จทั้งหมด

รายงานข่าวจาก  
รฟท. แจงอีกว่า สำหรับ  
ทางรถไฟฟ้าระดับมีความ  
สูงจากระดับพื้นดิน ถึง

สันรางรถไฟที่สูงที่สุดอยู่ที่ประมาณ 50 เมตร บริเวณคลอง  
มวกเหล็ก มีระยะทางยาวประมาณ 1 กม. โดยสาเหตุที่ต้อง  
ก่อสร้างทางรถไฟฟ้าระดับสูงประมาณ 40-50 เมตรนั้น  
เนื่องจากระดับดินเดิมของพื้นที่จากมาบกะเบาถึงกลางดง  
แตกต่างกันมากรวมถึงพื้นที่ตรงบริเวณเมืองมวกเหล็กที่ทาง  
รถไฟพาดผ่านมีพื้นที่เป็นลักษณะแอ่งกระทะ จึงจำเป็นต้อง  
ก่อสร้างทางยกระดับเพื่อรักษาความชันของทางรถไฟให้ได้  
1.2% ตามมาตรฐานการออกแบบยืนยันว่าเมื่อรถไฟวิ่งผ่าน  
จุดนี้ ผู้โดยสารจะปลอดภัย เพราะได้มาตรฐานสากลอีกทั้งยัง  
ทนทานต่อแรงแผ่นดินไหว และแรงลมด้วย.