



เอกลักษณ์'ไม้หอมรถไฟ'คุณค่าที่คุ้มค่า

- สะพานประวัติศาสตร์-ม้านั่ง-ต่อประแจ
- สงวนไว้ใช้ก่อนปิดตำนานเป็นคอนกรีต

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้ากรณีนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงโครงการปรับเปลี่ยนวัสดุหอมองรถไฟ จากไม้หอมองรถไฟที่ทำจากไม้จริง เป็นหอมองคอนกรีตที่จะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 65 ซึ่งจะเป็นการปิดตำนานไม้หอมองรถไฟว่า ไม้หอมองมีอายุการใช้งานยาวนาน 20-30 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานในแต่ละเส้นทาง เช่น หากเป็นเส้นทางที่มีรถชนสินค้าจำนวนมาก ไม้หอมองจะผุเร็วกว่า เป็นต้น แต่คุณภาพการใช้งานใกล้เคียงกับหอมองคอนกรีต อย่างไรก็ตามสาเหตุสำคัญที่ต้องเปลี่ยนไม้หอมองรถไฟเป็นหอมองคอนกรีตเนื่องจากปัจจุบันไม้ที่จะทำหอมองรถไฟค่อนข้างหายาก และไม่เพียงพอต่อการนำมาเปลี่ยนในการใช้งาน ต้องนำเข้าจากต่างประเทศและมีราคาแพง โดยทางรถไฟมีความยาวทั่วประเทศรวมอยู่ที่ 4,507 กม. ขณะนี้เปลี่ยนเป็นหอมองคอนกรีตแล้ว 4,504 กม. เหลือ 3 กม. นอกจากนี้ในส่วนของทางหลัก 728 กม. ได้เปลี่ยน



เป็นหอมคอนกรีตแล้ว 690 กม. เหลือ 38 กม. เมื่อรวมทางประธานกับทางหลักจะเหลือประมาณ 41 กม. ซึ่งจะทยอยเปลี่ยนตามงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี โดยใน 1 กม. จะใช้ไม้หอมประมาณ 1,600 ท่อน ดังนั้นยังเหลืออีกประมาณกว่า 6 หมื่นท่อน จากที่ต้องเปลี่ยนทั้งหมดกว่า 7 ล้านท่อน

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า แม้นโยบาย รฟท. จะชัดเจนว่าต้องเปลี่ยนเป็นหอมคอนกรีตให้หมด แต่บางจุดอาจยังต้องคงเอกลักษณ์ของไม้หอมไว้ต่อไป เช่น สะพานทางประวัติศาสตร์ สะพานข้ามแม่น้ำแคว สะพานถ้ำกระแซ เป็นต้น นอกจากนี้ในจุดรอยต่อประแจ ซึ่งเป็นข้อต่อต่าง ๆ ก็ยังอาจต้องใช้ไม้หอมอยู่ เพราะไม่มีความยืดหยุ่น

แต่ถือว่าเป็นสัดส่วนที่น้อยมาก ๆ

ทั้งนี้ ไม้หอมทุกท่อนที่รื้อย้ายออกมาแล้ว จะแบ่งเป็นประเภทตามสภาพ โดยประเภท ก ไม้หอมที่มีสภาพดีที่สุดทาง รฟท. จัดเก็บไว้ใช้ประโยชน์เอง เช่น นำไปแซมกับไม้หอมในจุดอื่นที่ยังไม่ได้ปรับเปลี่ยน เป็นต้น หรือนำไปตัดแปลงเป็นไม้ค้ำคองเอกลักษณ์สถานี

รถไฟที่ผู้โดยสารจะได้พบเห็นและใช้บริการตามสถานีรถไฟทั่วประเทศ ส่วนประเภท ข ไม้หอมที่มีสภาพดีรองลงมา และประเภท ค ไม้หอมที่มีสภาพไม่ค่อยดีจะนำไปจำหน่ายให้ประชาชน ซึ่งสถานีเป็นจำนวนมาก ท่อนละประมาณ 300 บาท ส่วนใหญ่นำไปทำเฟอร์นิเจอร์และทางเดินตกแต่งสวน

ด้านนายวรวิทย์ ให้สัมภาษณ์โดยกล่าวอ้างว่าตามเป้าหมายต้องเปลี่ยนไม้หอมทางรถไฟทั่วประเทศกว่า 4,000 กม. หรือประมาณกว่า 7 ล้านท่อน ให้เป็นหอมคอนกรีตให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 65 ไม้หอมที่ปลดระวางออกไปแล้ว จะมีการคัดแยกไม้หอมเก่าตามสภาพ เพื่อนำไปประมูลขายนำรายได้เข้าองค์กรต่อไป.

