



ลุยศึกษาทำเรื่อน้ำลิกอันดามัน-อ่าวไทย

● พัฒนาโลจิสติกส์เชื่อมเรือ-รถ-ราง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการกรมเจ้าท่า (จท.) ศึกษา การพัฒนาท่าเรื่อน้ำลิกทางภาคใต้เชื่อมโยงการ ขนส่งสินค้าฝั่งอันดามัน-อ่าวไทยแห่งใหม่ พร้อมหรือการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)

และกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องเส้นทางโลจิสติกส์ เชื่อมต่อการขนถ่ายสินค้าทางเรือ-รถ-ราง เพื่อสรุปเลือกพื้นที่เหมาะสมนำเสนอ กระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป เนื่องจาก แผนการก่อสร้างโครงการท่าเรื่อน้ำลิกจังหวัด

สตูล (ปากบารา) ถูกยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจ ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ สุขภาพ (EHIA) ในรายละเอียดไปแล้ว เพราะชาวบ้านใน พื้นที่คัดค้าน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า กรมเจ้าท่ารายงานให้ทราบ ว่า อยู่ระหว่างศึกษาพัฒนาท่าเรือ 2 แห่ง ได้แก่ 1. ท่าเรื่อน้ำ ลิกสงขลา 2 กำลังสำรวจออกแบบและศึกษารายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) แต่เกิด ปัญหาคือความไม่เข้าใจของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการดำเนิน โครงการ ประกอบกับ โครงการซ้ำซ้อนกับพื้นที่พัฒนาของศูนย์ อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ได้หารือ กับ ศอ.บต. เพื่อความชัดเจนก่อนดำเนินการ ซึ่งท่าเรือสงขลา 2 อยู่ห่าง จ.สงขลาประมาณ 30 กม. ตามเป้าหมายจะเริ่มพัฒนา ในปี 65 แล้วเสร็จในปี 70 แบ่งการพัฒนาออกเป็น ระยะ 1 รับเรือกินน้ำลึก 12.5 เมตร ความลึกหน้าท่า 14.0 เมตร และ ระยะ 2 รับเรือกินน้ำลึก 13.9 เมตร ความลึกหน้าท่า 15.4 เมตร

รองรับปริมาณสินค้าทั่วไปได้ 2.5 ล้านตันต่อปี และรองรับ สินค้าตู้ได้ 5 แสน ที.อี.ยู.ต่อปี

สำหรับแห่งที่ 2 ท่าเรือปัตตานี เพื่อการขนส่งสินค้าใน ระดับภูมิภาค ได้แก่ ท่าเรือสินค้าชายฝั่งอยู่ระหว่างปรับปรุง

คาดว่าจะใช้งบประมาณราว 79.97 ล้าน บาท ปรับปรุงแล้วเสร็จภายในปี 64 นอกจากนี้ ยังศึกษาความเหมาะสมและ ล่ารวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี จ.ปัตตานี ใช้งบเงินประมาณ 40 ล้านบาท คาดว่าจะศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จ ในปี 64 เพื่อพัฒนาให้รองรับเรือขนส่ง สินค้า 5,000 ตันกรอสได้ในอนาคต

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับแนวทางการพัฒนาในอนาคต จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี 64 - 66 วงเงิน 95 ล้านบาท ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนา ท่าเรือสินค้าและท่าเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และระนอง ซึ่งเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภาคใต้ (SEC) เชื่อมโยงอ่าวไทยและ อันดามัน สนับสนุนการเชื่อมโยง BIM STEC (บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา ภูฏาน และ เนปาล) คู่พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อการ ขนส่งสินค้าในระดับภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยว ทางน้ำ (Rivera)

สำหรับฝั่งอันดามัน จท. ได้ขอตั้งงบประมาณปี 64 - 65

ในวงเงิน 66.5 ล้านบาท ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือ

สินค้าบริเวณอันดามันตอนล่าง จากการยุติโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ซึ่งยังจำเป็นต้องมีท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณศึกษาครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอันดามันตอนล่างทั้ง จ.กระบี่ จ.พังงา จ.ตรัง และ จ.สตูล



ศักดิ์สยาม

เพื่อเชื่อมกับท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 ทั้งนี้ ได้มอบให้ จท. ศึกษาแนวเส้นทาง การเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเพิ่มเติม อาทิ เส้นทางจากประเทศต่าง ๆ ฝั่งตะวันออกที่ผ่านแหลมญวน (เวียดนาม)-ชุมพร/สุราษฎร์ธานี- ระนอง-ศรีลังกา และเส้นทางจากประเทศอื่น ๆ ฝั่งตะวันตก ซึ่งมีระยะทางไกล และใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าเส้นทางที่อ้อมผ่านประเทศสิงคโปร์ โดยรวมทั้งหมดแล้วคาดว่าจะใช้งบประมาณกว่า 200 ล้านบาท

รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่าระบุว่า โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือในพื้นที่ SEC และบริเวณฝั่งอันดามันตอนล่าง ในพื้นที่ จ.สงขลา และปัตตานี กรมจะขอรับจัดสรรงบประมาณศึกษาในปี 64 โดยคาดว่าโครงการทั้งหมดจะศึกษาแล้วเสร็จในปี 66 เพื่อเริ่มพัฒนาโครงการในช่วงปี 66-69 ซึ่งจะเป็นท่าเรือสนับสนุนการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้า.