

ต่างชาติ-ท้องถิ่นรวมใจ ร่วมทุน'แทรม'เชียงใหม่

ท ี่ต่างชาติ- ุณาจารย์-ท้องถิ่น พร้อมร่วมลงทุน "แทรม" เชียงใหม่ ค่า 2.7 หมื่นล้าน หลัง รฟม.เดินหน้าลุยเปิดให้บริการปี 2570 อบจ.-หอการค้า เชื้อการเดินทางสะดวก-ภาค อสังหาริมทรัพย์โลก-ภูเก็ต เร่งศึกษา-ออกแบบเต็มสูบ

นอกจากการลงทุนเส้นทางรถไฟฟ้ายานในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดปริมณฑลแล้ว การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยังมีแผนขยายระบบขนส่งทางรางครอบคลุมทุกจังหวัดในภูมิภาค รองรับเมืองขยายในอนาคต เป็นสาเหตุให้การขยายถนน มีข้อจำกัดทั้งการเวนคืนและงบประมาณ

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ได้รับมอบหมายดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา และภูเก็ต ขณะที่อีก 3 จังหวัด อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของ

องค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้แก่ ขอนแก่น อุดรธานี และสงขลา สำหรับรูปแบบโครงการขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ นั้นเป็นระบบรางไฟฟ้า (LRT/Tram) ทางวิ่งผสมระดับดินและใต้ดิน โดยแบ่งเป็นระบบ 3 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหิยะสมานสามัคคี 2.สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่-แยกศรีบัวเงินพัฒนา 3.สายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย-ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ความคืบหน้าอยู่ระหว่างออกแบบ ศึกษาความเหมาะสม และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาตามแผนเมื่อการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จคาดว่าจะสามารถนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการจากคณะรัฐมนตรี ประมาณกลางปี 2564 และเริ่มก่อสร้างภายในปี 2565 คาดว่า จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570 ทั้งนี้ เมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะเพิ่มอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางสะดวก รวดเร็วปลอดภัย ให้แก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวในจังหวัด เชียงใหม่ รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้อง

ถนน ซึ่งจะช่วยปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้

"ก่อนหน้านี้ รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของนักลงทุนเอกชน พบว่ามีกลุ่มผู้ประกอบการและนักธุรกิจท้องถิ่นให้ความสนใจลงทุนโครงการนี้ เบื้องต้นมีกลุ่มธนาคารจากประเทศจีนที่สนใจสนับสนุนด้านแหล่งเงินทุน รวมถึงนักลงทุนต่างประเทศภาคเอกชน

นายสมชาติ วัฒนากลา ผู้อำนวยการสำนักการช่างองค์การ บริหารส่วนจังหวัด เชียงใหม่ สะท้อนถึงแผนลงทุนระบบขนส่งทางรางในจังหวัด ว่าช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาเชียงใหม่ประสบปัญหาด้านการจราจรหนาแน่นทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น เนื่องจากเป็นเมืองท่องเที่ยว มีรายได้ไม่ต่ำกว่า 20 ล้านบาทต่อปี หากมีรถแทรมเข้ามาพัฒนาด้านขนส่งมวลชนสาธารณะ จะช่วยให้การเดินทางสำหรับประชาชนท้องถิ่น และนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาจังหวัดเชียงใหม่มีความสะดวกมากขึ้นไปอีก 5 ปีข้างหน้า

นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย กรรมการเลขาธิการหอการค้า เชียงใหม่ กล่าวว่า หากโครงการรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนจังหวัด เชียงใหม่จะสมบูรณ์ได้ทั้งระบบนั้น ภาครัฐจำเป็นต้องเร่งรัดโครงการดังกล่าวทั้ง 3 เส้นทางสามารถเดินหน้าไปพร้อมกัน ซึ่งจะทำให้เม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ขณะเดียวกันทำให้ราคาที่ดินของภาคอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้นในอนาคต หลังจากที่ชบเซาในช่วงที่ผ่านมา ●

**ลดการใช้รถยนต์
ซึ่งจะช่วยลดปริมาณ
มลพิษในอากาศ
จากการใช้น้ำมันเชื้อ
เพลิงของรถยนต์ได้**

สนใจที่จะลงทุนในส่วนของ ซัพพลายเออร์และงานระบบ ส่วนด้านการเดินรถนักธุรกิจท้องถิ่นจะเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากเป็นสัญญาระยะยาว ซึ่งคล้ายกับการเดินรถไฟฟ้ายานในกรุงเทพฯ"



อภิมอเตอร์ไฟฟ้าภูมิภาค แท้จริง

ฐาน INFO GRAPHIC

เชียงใหม่สายสีแดง
ช่วงร.พ.นครพิงค์-แยกแม่เหียะ-สนามบินคคค

ระยะทาง **16** กม. วงเงิน **27,000** ล้านบาท
เสนอครบปี **2564** ก่อสร้างปี **2565**
แล้วเสร็จเปิดให้บริการ ปี **2570**
ผู้โดยสาร **16,000** คนต่อวัน

ภูเก็ต
ช่วงท่าอากาศยาน - ท่าแยกฉลอง

ระยะทาง **41.7** กม. วงเงิน **34,000** ล้านบาท
อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ

นครราชสีมา
ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานีคูมครองฯบ้านนาฮีสวัสดิ์

ระยะทาง **11.2** กม. วงเงิน **8,000** ล้านบาท
อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบ

พิษณุโลก
ช่วงม.นเรศวร-เข็นทร้าพิษณุโลก

กรม.เห็นชอบพ.ร.ฎ.เวนคืน วันที่ **18** ก.พ. **63**

