

# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 1,800

Section: บันเทิง/ราชการ

วันที่: พุธที่ 19 มีนาคม 2563

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6588

Col.Inch: 56.92 Ad Value: 102,456

หน้า: 14(บนซ้าย)

PRValue (x3): 307,368

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: กทท.รวมมือรฟท.ส่งเสริมขนส่งทางรางเส้นทางแยกเข้าโรงกลั่นบางจาก เริ่ม มี.ค.นี้

## กทท.ร่วมมือรฟท. ส่งเสริมขนส่งทางราง



## เส้นทางแยกเข้าโรงกลั่นบางจาก เริ่ม มี.ค.นี้

**กทท.** จับมือ รฟท. ขนส่งสินค้าทางรถไฟไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจาก เพื่อประหยัดพลังงาน ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และลดปัญหาการจราจร คาดเริ่มให้บริการมีนาคมนี้

เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กล่าวว่า กทท. ร่วมมือกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทดสอบการเดินขบวนรถสินค้าในเส้นทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมัน-บางจาก ซึ่งเป็นการส่งเสริม



การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบรางและทางน้ำ เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) บริหารจัดการพื้นที่และทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยวางแผน กำหนดรูปแบบการดำเนินงานกิจกรรม ตลอดจนการให้บริการต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม เพื่อช่วยประหยัดพลังงาน ลดปัญหาการจราจร และลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในภาพรวมของ



ประเทศ คาดว่าจะเริ่มบริการได้ในเดือนมีนาคมนี้

สำหรับเส้นทางเดินรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจากที่อยู่ภายในพื้นที่ กทท.นั้น มีระยะทาง 6.41 กิโลเมตร กทท. ได้ร่วมมือกับ รฟท. ดำเนินการรื้อถอนทางรถไฟที่มีอยู่เดิม และก่อสร้างทางเดินรถใหม่ตามแนวเส้นทางเดิม รวมทั้งให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้าง ซ่อมบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ จะใช้ในการเดินรถ การปฏิบัติการเดินรถ และการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดย กทท.จะไม่คิดมูลค่าการใช้ประโยชน์ที่ดิน หรือค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด และให้ รฟท. มีสิทธิเหนือพื้นดิน ณ กทท. เนื้อที่ 5,912.29 ตารางวา โดยกำหนดสิทธิประโยชน์เหนือพื้นดินระยะเวลา 10 ปี และสามารถต่อสิทธิเหนือพื้นดินได้คราวละ 5 ปี และ รฟท. สงวนสิทธิ์พื้นที่บริเวณสองข้างทางรถไฟข้างละ 1.50 เมตร เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ ซึ่งการขนส่งสินค้าจะสามารถเพิ่มรายได้ให้แก่ กทท. จากค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านทาง สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการบูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์

