



เวลค์ม!รถไฟสายใหม่ชุมพร-ระนอง

- 109กม.3หมื่นล.เชื่อมอ่าวไทย - อันดามัน
- รฟท.ลุยออกแบบ9สถานีชมวิวยะเลสวย



รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ระนอง ว่า กำลังเร่งรัดดำเนินโครงการตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้รื้อฟื้นโครงการอีกครั้งหลังจากก่อนหน้านี้ถูกชะลอไป โดยอยู่ระหว่างเสนอขอใช้งบประมาณกลางปี 63 วงเงิน 90 ล้านบาท เพื่อศึกษา

ออกแบบรายละเอียดต่อจากผลการศึกษาความเหมาะสมของสำนันโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่จัดทำแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 61 รวมถึงการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ทั้งนี้คาดว่าจะเดือน มิ.ย.นี้ จะเริ่มศึกษาและใช้เวลาประมาณ 10 เดือน ถึง 1 ปี

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า โครงการดังกล่าวมี



เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อฝั่งอันดามันและฝั่งอ่าวไทยเป็นครั้งแรก ระหว่าง จ.ชุมพร และ จ.ระนอง นอกจากจะอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวแล้วยังเชื่อมการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือระนองซึ่งเป็นประตูการค้าฝั่งอันดามันเชื่อมโยงกับประเทศในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา เนปาล ภูฏาน และไทย นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางที่มีวิวัฒนาการสู่สายวงกลมทะเล โดยจะขนานไปกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่าน

พื้นที่เขต ต.ขุนกระโทก
ต.บ้านนา ต.วังใหม่
อ.เมือง จ.ชุมพร และ
ผ่าน ต.จ.ป.ร. ต.ปากจั่น
อ.กระบุรี จ.ระนอง

รายงานข่าวจาก
รฟท. แจ้งอีกว่า เบื้อง
ต้นวงเงินก่อสร้าง
ประมาณ 3 หมื่นล้าน
บาท การก่อสร้างเป็น
ทางรถไฟทางเดี่ยว
กว้าง 1 เมตร ระยะทาง
รวมประมาณ 109
กิโลเมตร (กม.) แบ่ง

เป็นชุมพร-ท่าเรือระนอง 103 กม. และเส้นทางแยกเข้าสู่เมือง
ระนอง 6 กม. มีอุโมงค์รถไฟ 7 แห่ง มี 9 สถานี เป็นสถานี
โดยสาร 8 สถานี ได้แก่ สถานีระนอง, สถานีขุนกระโทก, สถานี
บ้านนา 1, สถานีบ้านนา 2, สถานีปากจั่น, สถานีกระบุรี, สถานี
บางใหญ่ และสถานีละอุ่นและสถานีสำหรับขนส่งสินค้า 1
สถานี คือ สถานีท่าเรือระนอง ทั้งนี้เป็นแรกที่เปิดให้บริการคาด
ว่าปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ 5,724 คนต่อวัน และปริมาณขนส่ง
สินค้า 33,116 ตันต่อวัน.