



รฟม.เตรียมขายของ1พ.ค.  
ประมูลสายสี่สัมตะวันตก  
> 7

# รฟม.ขายของสายสี่สัมตะวันตกพ.ค.นี้

## “ซิโน-ไทย”เจรจาพันธมิตร บีเอสอาร์-ตปท.ร่วมชิง

กรุงเทพธุรกิจ ● รฟม.เตรียมขายของ  
ประมูลก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี่สัมตะวันตก  
และเดินรถทั้งระบบ 1 พ.ค.นี้ “ซิโน-ไทย”  
เผยเจรจาพันธมิตร ร่วมชิงรถไฟฟ้าสาย  
สี่สัม ระบุปีนี้คาดว่าจะมีงานใหม่หนุนธุรกิจเพิ่ม  
4 หมื่นล้านบาท จากประมูลงานภาครัฐที่เตรียม  
เปิดมูลค่า 2-3 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า การ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) อยู่ระหว่างเตรียมออกประกาศ  
เชิญชวนและขายของข้อเสนอโครงการ  
งานโยธารถไฟฟ้าสายสี่สัม (ตะวันตก) ช่วง  
ศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ในวันที่  
1 พ.ค.นี้ โดยการประกวดราคาดังกล่าวจะ  
รวมสัญญาการเดินรถรถไฟฟ้าสายสี่สัม  
ทั้งเส้นทางคือมีนบุรี-บางขุนนนท์

เบื้องต้นคาดว่าจะสามารถคัดเลือก  
เอกชนร่วมลงทุนพร้อมลงนามสัญญาภายใน  
เดือน ต.ค.นี้ ส่งผลให้การเดินรถทั้งเส้นทาง  
จะเปิดให้บริการในปี 2567

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สัม  
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) คณะ  
รัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ดำเนินการใน  
รูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐลงทุน  
ดำเนินงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ส่วน  
ตะวันตก และภาคเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา  
โครงการฯ ส่วนตะวันตก และดำเนินงานระบบ

รถไฟฟ้า ขบวนรถไฟฟ้า บริหารการเดินรถ  
และซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วง  
บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้ง  
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ โดยมีระยะเวลา  
เดินรถ 30 ปี

โดยปัจจุบัน รฟม.อยู่ระหว่างการ  
พิจารณาคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ  
ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ  
เอกชน พ.ศ.2562 โดยมีกำหนดจะเริ่มเปิด  
รับฟังความคิดเห็นต่อร่างเอกสารสำหรับการ  
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการ  
รถไฟฟ้าสายสี่สัมฯ (Request for  
Proposal: RFP) ในวันที่ 15 มี.ค.2563 จากนั้น  
สรุปความคิดเห็นเสนอคณะกรรมการ  
คัดเลือกตามมาตรา 36 เพื่อประกอบการ  
พิจารณาเห็นชอบ RFP ภายในเดือนเม.ย.  
2563

ด้านนายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการ  
ผู้จัดการ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง  
แอนด์ คอนสตรัคชั่น (STEC) กล่าวว่า  
ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างเจรจากับพันธมิตร  
เพื่อเตรียมเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้า  
สายสี่สัมช่วงตะวันตก และการเดินรถ  
ทั้งเส้นทาง โดยเบื้องต้นจะร่วมกับ บมจ.  
บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) และ บมจ.  
ราชกรู๊ป (RATCH) พันธมิตรกลุ่ม  
บีเอสอาร์ และยังมีอยู่ระหว่างเจรจาพันธมิตร  
รายอื่นทั้งในประเทศและต่างประเทศ  
1-2 ราย เพื่อเข้าร่วมประมูลด้วย ซึ่งคาดว่า  
เอกสารประกวดราคาจะออกมาภายใน  
กลางปีนี้

ขณะเดียวกัน บริษัทยังเตรียมเข้า  
ร่วมประมูลโครงการภาครัฐส่วนอื่นๆ อาทิ  
รถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 ซึ่งบริษัทตั้งเป้าว่าปีนี้  
จะมีงานใหม่เพิ่มขึ้นราว 4 หมื่นล้านบาท  
จากมูลค่าประมูลงานภาครัฐที่จะออกมา  
ประมาณ 2-3 แสนล้านบาท

โดยในส่วนนี้จะรวมมูลค่าโครงการ  
พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน  
ตะวันออก มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ที่บริษัท  
เป็นผู้ชนะและเตรียมลงนามสัญญา โดย  
คาดว่าจะรับรู้งานก่อสร้างระยะแรกกว่า  
2 หมื่นล้านบาท

อีกทั้งในปีนี้จะมีการลงนามสัญญา  
โครงการดำเนินงานและบำรุงรักษา  
(Operation and Maintenance หรือ  
O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสาย  
บางใหญ่-กาญจนบุรี และสายบางปะอิน-  
นครราชสีมา มีมูลค่างานก่อสร้างราว  
5,000-6,000 ล้านบาท รวมทั้งงานก่อสร้าง  
ส่วนต่อขยายสายสี่สัมมูลค่างานก่อสร้าง  
2,500 ล้านบาท