

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 9 - พุธ 11 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5234

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 47.42 Ad Value: 64,017

PRValue (x3): 192,051

ศิลปิน: สีส

หัวข้อข่าว: สปีดรถไฟทางคู่ 5 สายแสนล.รื้อแบบ 'ยกกระดับ' ช่วงโคราช



ทางคู่มาบกะเบา-จिरะ - เดินเครื่องสร้างอย่างต่อเนื่อง รถไฟทางคู่ 5 เส้นทาง
ล่าสุด ร.ฟ.ท.โชว์ผลงานช่วงมาบกะเบา-ชุมทางจिरะ คืบหน้าแล้ว 41.42% ได้ใช้ปี 2565

สปีดรถไฟทางคู่ 5 สายแสนล. รื้อแบบ 'ยกกระดับ' ช่วงโคราช

รถไฟสปีดทางคู่เฟสแรก 5 เส้นทาง
ระยะทาง 700 กม. วงเงินลงทุน 8.9
หมื่นล้าน สร้างเสร็จทยอยเปิดปี'63-
65 ครอบคลุมพื้นที่ 4 ภาค ลดจุดตัด
อุบัติเหตุ เชื่อมการเดินทาง การขนส่ง
ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

นายวรุฒติ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และรักษา
การผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันงานก่อสร้าง
รถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ
ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจिरะ
ระยะทาง 132 กม. มี บมจ.อิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเม้นต์ และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-
อาร์ที เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 29,968
ล้านบาท มีความคืบหน้าแล้ว 41.42%
เร็วกว่าแผนงาน 40.23% อยู่ประมาณ
1.19%

เนื่องจากงานก่อสร้างแบ่งออกเป็น 3
สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 ช่วง

มาบกะเบา-คลองขนานจิตร์ ค่าก่อสร้าง
7,560 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48
เดือน คืบหน้าแล้ว 59.35% เร็วกว่า
แผนงาน 56.71% อยู่ที่ 2.64%
สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร์-ชุม
ทางถนนจिरะ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการ
พิจารณาอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เนื่องจากปรับรูปแบบการก่อสร้างช่วง
ผ่านเมืองนครราชสีมาให้เป็นทางรถไฟ
ยกกระดับ และบางช่วงเป็นคันทางสูง
ให้รถยนต์ลอดข้าม มีผลต่องบฯ
ก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ
7,000 ล้านบาท เป็นกว่า 10,000 ล้านบาท
และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ
งบฯก่อสร้าง 9,290 ล้านบาท ระยะเวลา
ก่อสร้าง 42 เดือน คืบหน้าแล้ว
31.96% ล่าช้าจากแผนงานกำหนดไว้
33.59% ประมาณ 1.629%

“จะเร่งการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ

ตามแผนงาน พร้อมเปิดให้บริการในปี
2565 ซึ่งจะสามารถรองรับขบวนรถเพิ่ม
ขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว”

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ปัจจุบัน
ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างก่อสร้างทางคู่ระยะ
ที่ 1 จำนวน 5 เส้นทาง รวม 700 กม.
วงเงิน 89,514 ล้านบาท นอกจากสาย
มาบกะเบา-จिरะ ยังมีช่วงลพบุรี-ปากน้ำ
โพ สัญญาที่ 1 บ้านกล้วย-โคกกระเทียม
เริ่มงาน 15 มิ.ย. 2561 คืบหน้า 6.87%
เสร็จ มิ.ย. 2565 สัญญาที่ 2 ท่าแคว-
ปากน้ำโพ เริ่มงาน 1 ก.พ. 2561 คืบ
หน้า 40.99%เสร็จ ม.ค. 2564

ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 1
นครปฐม-หนองปลาไหล เริ่มงานวัน
ที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้ากว่า 44%
และสัญญา 2 หนองปลาไหล-หัวหิน
เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้ากว่า
57%เสร็จ ม.ค. 2564 ช่วงหัวหิน-
ประจวบคีรีขันธ์ เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561
คืบหน้ากว่า 40%เสร็จ ก.ค. 2563
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1
ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เริ่มวัน
ที่ 1 ก.พ. 2561 คืบหน้ากว่า 30%เสร็จ
ต.ค. 2563 และสัญญา 2 บางสะพาน
น้อย-ชุมพร เริ่มวันที่ 1 ก.พ. 2561 คืบ
หน้ากว่า 30%เสร็จ ม.ค. 2564

นายวรุฒติกล่าวว่า ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.มี
การพัฒนาสร้างทางคู่อย่างต่อเนื่อง
เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งผู้โดยสาร
และสินค้า ในพื้นที่ชนบท เมืองและ
ระหว่างประเทศ ช่วยประหยัดต้นทุน
โลจิสติกส์ของประเทศ และแก้ไขปัญหา
จุดตัดทางรถไฟโดยใช้แนวทางการ
ก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ
(overpass) หรือทางลอดใต้ทางรถไฟ
(underpass) ช่วยแก้ไขปัญหาจราจร
และลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ
ได้อีกด้วย