

'รฟท.' ลุยฟังความเห็นไฮสปีด ส่วนต่อขยาย 'ระยอง-ตราด'

กรุงเทพธุรกิจ ● "ร.ฟ.ท." ฟังความเห็นไฮสปีดเทรนระยอง-ตราด ครั้งที่ 2 เร่งสรุปผลศึกษาภายในปีนี้ซึ่งรัฐบาลพิจารณาโครงการรายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่า ร.ฟ.ท.เตรียมจัดประชุมกลุ่มย่อยรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อแนวทางที่ได้รับการคัดเลือกและร่างมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย จ.ระยอง-จันทบุรี-ตราด

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัททีเอ็ม คอนซัลติง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด บริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัทดาวฤกษ์คอมมูนิตีชีนส์ จำกัด ให้ดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ตลอดจนงานออกแบบเบื้องต้นโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย จ.ระยอง-จันทบุรี-ตราด โดยมีระยะเวลาดำเนินงาน 240 วัน และ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดังกล่าวได้เริ่มดำเนินงานตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.2562 ซึ่งในการดำเนินงานดังกล่าว ต้องมีการดำเนินงานด้วยการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกและร่างมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปประกอบการออกแบบเบื้องต้นของโครงการให้มีความครบถ้วนและเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ได้กำหนดจัดการประชุมในวันที่ 16 มี.ค.นี้ ณ ที่ว่าการ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายระยอง-จันทบุรี-ตราด เป็นโครงสร้างพื้นฐานรองรับอีอีซีรองรับระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมเชื่อมท่าเรือและสนามบินภาคตะวันออก

รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของการโดยสารทางรถไฟ ลดต้นทุนและระยะเวลาการเดินทางปลอดภัยในการเดินทางประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและลงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งทางรางให้มากขึ้น