



เตรียมประมูลรถไฟใหม่ 184 คัน 1.5 หมื่นล.

- ติดแอร์เย็นฉ่ำรับทางคู่เปิดบริการปี 66
- แข่งโลว์คอสต์วิ่งวนเป็นลูปออกทุกชม.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า โครงการจัดหารถไฟโดยสารดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ 184 คัน พร้อมอะไหล่ วงเงินกว่า 1.5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติโครงการ ก่อนจะเปิดประกวดราคา (ประมูล) ต่อไป รองรับโครงการรถไฟทางคู่ และใช้เดินรถทดแทนรถไฟโดยสารรุ่นเก่าที่มีอายุการใช้งานมากแล้ว

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งต่อว่า เบื้องต้นรถไฟโดยสารดีเซลราง เป็นระบบไฟฟ้าคล้ายรถไฟไฮนเดอร์ที่ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ใน 1 ขบวนจะมี 4-6 ตู้ แต่ละตู้จะบรรทุกผู้โดยสารได้ประมาณ 60-70 ที่นั่ง ใช้เดินรถในระยะทางไม่เกิน 500 กิโลเมตร (กม.) เพื่อแข่งกับการให้บริการของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) และเป็นรถนั่งอย่างเดียว ไม่เหมาะกับการวิ่งระยะไกล โดยการเดินรถจะวิ่งวนเป็นลูป เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 263 กม., กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะ



ทาง 389 กม. และกรุงเทพฯ-ชุมพร ระยะทาง 468 กม. เป็นต้น รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า อยู่ระหว่างออกแบบที่นับว่าจะเป็นรถไฟ ชั้น 2 เพียงอย่างเดียว หรือชั้น 1 ด้วย มั่นใจว่ารถไฟใหม่นี้จะสู้กับโลว์คอสต์ได้แน่นอน เพราะทุกอย่างจะดีขึ้น ทั้งสภาพรถ และระยะเวลาเดินทาง ซึ่งจะรวดเร็วมากขึ้น จะมีรถวิ่งทุกชั่วโมง ผู้โดยสารจะทราบเวลาแน่ชัดว่ารถจะ

มากี่โมง เพราะทางคู่จะไม่มี
ถนนพาดผ่าน หากเป็นแยก
ที่ใช้ร่วมกับรถขนส่ง จะมี
สะพานข้ามทาง หรือทาง
ลอด ผิดกับปัจจุบันทางรถไฟ
มีกว่า 4 พัน กม. แต่มีถนน
พาดผ่านกว่า 2 พัน กม.
ทำให้รถไฟจะวิ่งได้เร็วขึ้น
เช่น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา
ประมาณ 3 ชั่วโมง(ชม.)
จากเดิม 5.30-6 ชม.,
กรุงเทพฯ-พิษณุโลก ประมาณ
4.30 ชม. จากเดิม 5.30
ชม. และกรุงเทพฯ-ชุมพร
ประมาณ 5.30 ชม. จากเดิม
6.30 ชม.

รายงานข่าวจาก รฟท.
แจ้งด้วยว่า คาดว่าเร็วสุดน่าจะ
ได้ใช้รถไฟฟ้าใหม่ประมาณ
ปลายปี 66 รองรับการเดินทาง
ให้บริการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะ
(เฟส) ที่ 1 ได้พอดี เพราะ

การก่อสร้างงานโยธาจะแล้วเสร็จประมาณปี 64 แต่ต้องใช้เวลา
ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณอีกประมาณ 1-2 ปี ส่วนความคืบ
หน้าโครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ 216 คัน เพื่อทดแทน
รถรุ่นเก่าขบวนรถธรรมดา ชั้น 3 ใช้บริการเชิงสังคม โดยเฉพาะ
รถที่วิ่งเส้นทางชานเมืองและท้องถิ่นนั้น อยู่ระหว่างจัดทำ
รายละเอียด.