

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5232

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 59.32

Ad Value: 80,082

PRValue (x3): 240,246

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง 2 ปี ทำผลงานคืบหน้าแค่ 2%

รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง 2 ปี ทำผลงานคืบหน้าแค่ 2%

รถไฟไทย-จีนติดหล่มเวนคืนที่ดิน อีไอเอ ดีเลย์ทั้งโครงการ ลุยต่อเชื่อมสร้าง 2 สัญญา 2 ปี คืบหน้า 2% จับตาขยายเวลา "ซีวิล" สร้างช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก รอเซ็น 12 สัญญา มูลค่า 8.9 หมื่นล้าน ขงบอร์ดอนุมัติ 7 สัญญา เวนคืน 500 ไร่ ผุดศูนย์ซ่อมเชิงรากล้อย เคลียร์ ซี.พี.ออกเงิน 4 พันล้าน สร้างโครงสร้างและฐานรากให้ก่อน แก้ปัญหาพื้นที่ทับซ้อนบางซื่อ-ดอนเมือง ขยับเป้าเปิดเป็นปี'68

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังเดินหน้ารถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กม. เงินลงทุน 179,413 ล้านบาท ร่วมกับรัฐบาลจีน ภาพรวมทั้งโครงการแบ่งสร้าง 14 สัญญา คืบหน้าแล้ว 2% จากเริ่มสร้างแล้ว 2 สัญญา นับจากปี 2560-2561

ได้แก่ ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. คืบหน้า 78% จะเสร็จเดือน ก.ย.นี้ เลื่อนจากเดิมเดือน พ.ค.นี้ และช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก 11 กม. มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง 3,114 ล้านบาท คืบหน้า 13% ยังล่าช้า 13% ติดส่งมอบพื้นที่ รอประเมินว่าจะสร้างเสร็จในเดือน ต.ค.นี้ตามสัญญาหรือไม่ หากไม่ทันจะต้องขยายเวลาออกไปอีก

"งานรอเซ็นสัญญาคิดเป็นวงเงิน 89,039 ล้านบาท รอประมูล 2 สัญญา รอบอร์ดอนุมัติ 7 สัญญา บอร์ดอนุมัติแล้ว 3 สัญญา แต่จะเซ็นสัญญาไม่ได้ รอรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ ได้รับอนุมัติก่อน ถึงจะเริ่มเวนคืนและก่อสร้างได้ทั้งโครงการ"

สำหรับ 3 สัญญาที่ ผ่านบอร์ดแล้ว ได้แก่ ช่วงดอนเมือง-นวนคร ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท ซีโนไฮโดร จำกัด บริษัท สหการวิศกร จำกัด และบริษัท



เสรีจ ก.ย.นี้ - ความก้าวหน้างานก่อสร้างรถไฟไทย-จีนเฟสแรก 3.5 กม. จากกลางดง-ปางอโศกที่กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการ เริ่มสร้างมาตั้งแต่ปี 2560 คืบหน้า 78%

ทิพากร จำกัด วงเงิน 8,626 ล้านบาท ช่วงนวนคร-บ้านโพ ของกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท โซนาสเททคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ และ บจ. เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) วงเงิน 11,525 ล้านบาท และช่วงพระแก้ว-สระบุรี ของบมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 9,429 ล้านบาท

รอเสนอให้บอร์ดอนุมัติ 7 สัญญา ที่พร้อมเสนอได้ก่อน 4 สัญญา ได้แก่ ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ของ บจ.กรุงธน เอ็นจิเนียริง 9,838 ล้านบาท, ช่วงโคกกรวด-

นครราชสีมา ของกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK วงเงิน 7,750 ล้านบาท, ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ของ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ 9,913 ล้านบาท และช่วงสระบุรี-แก่งคอย ของ บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง 8,560 ล้านบาท

อีก 3 สัญญา รอให้ผู้ว่าการอนุมัติ ได้แก่ ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ของบจ.ไทยเอ็นจิเนียริง 9,330 ล้านบาท, งานอุโมงค์ (มวกเหล็กและ

ลำตะคอง) ของบมจ.เนวาร์ตน์พัฒนาการ 4,279.328 ล้านบาท และช่วงลำตะคอง-สี่คิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด ของ บจ.บีพีเอ็นพี (BINA จากมาเลเซีย-นากก่อสร้าง) 9,788 ล้านบาท

ล่าสุด ร.ฟ.ท.รับฟังความคิดเห็นร่างที่โออาร์ประมูลงานศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากล้อย วงเงิน 7,667 ล้านบาท หากไม่มีการร้องเรียนคาดว่าจะเปิดให้ซื้อที่โออาร์อีก 2 เดือนข้างหน้า หรือเดือน พ.ค.นี้ ซึ่งส่วนนี้จะมีเวนคืนที่ดิน 500 ไร่ ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นในศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนต่อเชื่อมอาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ 19 อาคาร อาคารควบคุมระบบการจัดการเดินรถและฝึกอบรม 4 อาคาร อาคารสำหรับระบบซ่อมบำรุงทาง 8 อาคาร ก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ยังเหลือประมูลช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองกว่า 1 หมื่นล้านบาท ที่ทับซ้อนกับรถไฟ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พริอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5232

หน้า: 6(กลางขวา), 7

Col.Inch: 59.32 Ad Value: 80,082

PRValue (x3): 240,246

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รถไฟไทย-จีนดีเลย์ทั้งโครงการสร้าง 2 ปี ทำผลงานคืบหน้าแค่2%

ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ของกลุ่ม ซี.พี. ได้หารือแล้วซี.พี.จะต้องลงทุน สร้างฐานรากและโครงสร้าง 4,009 ล้านบาทให้ก่อน ซึ่งรถไฟไทย-จีนจะอยู่ ด้านบน ส่วนไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน จะอยู่ชั้น 3

จากความล่าช้าของโครงการ คาดว่า จะสร้างเสร็จในปี 2568 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับ งานสัญญา 2.3 งานวางราง ระบบการ เดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ พร้อม ขบวนรถ 50,633 ล้านบาท ซึ่งเลื่อน ประชุมร่วมฝ่ายเงินออกไปไม่มีกำหนด จากปัญหาโควิด-19