

ลงขันดินแถมน้อยขอนแก่น

- ของบมหาลี้ย-เอกชน-รางเก้ารฟท.
- สร้าง2ขบวนต้นแบบบริการปลายปี



นายปริญ นาชัยสิทธิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสานวิทาลัยเขตขอนแก่น เปิดเผยความคืบหน้าการศึกษาออกแบบเพื่อำโบบักรถราง (แตรม) ที่ใช้งานแล้ว (มือสอง) 1 โบบั ที่เทศบาลเมืองอิโรชิม่าประเทศญี่ปุ่นมอบให้ จ.ขอนแก่น มาทดลองเดินรถในมหาวิทาลัยระยะทาง 500 เมตรในโครงการแตรมน้อย(RMUTL.Tram) ว่า กำลังเร่งออกแบบการก่อสร้างเช่นงานวางราง การสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง (เคบโบบั) และระบบการใช้ไฟฟ้ำในการขับเคลื่อน คาดว่าจะออกแบบเสร็จภายในเดือน ก.พ.นี้ รวม 3 สถานีเหมือนเดิมคือ 1.หน้าประตูทางเข้ามหาวิทาลัย 2.หน้าอาคารเรียนรวม อาคาร 12 และ 3.หน้าอาคารคณะวิศวกรรมศาสตร รวมทั้งศูนย์ซ่อมบำรุง (เคบโบบั) อีก 1 แห่ง

นายปริญ กล่าวต่อว่า จากนั้นจะดำเนินการของบรายได้สะสมจากมหาวิทาลัย ประมาณไม่เกิน 25 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างวางรางสร้างเคบโบบั และระบบไฟฟ้ำในการขับเคลื่อนขณะเดียวกันได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชนอีกประมาณ 20 ล้านบาท ในการให้วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการก่อสร้างด้วย เช่น รางรถไฟ หมอนรองรางและ ระบบสายไฟ นอกจากนี้ยังขอความร่วมมือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้ช่วยสนับสนุนรางรถไฟเก่าที่ไม่ใช้งานแล้วในระยะ

ทาง 1 กม. มาดำเนินการด้วย เนื่องจากต้องใช้งบประมาณรวมแล้วราว 65 ล้านบาทแต่ไม่เพียงพอจึงต้องปรับรูปแบบการใช้งานประมาณเพื่อขอรับการสนับสนุนจากเอกชนรวมทั้งวัสดุจาก รฟท.

นายปริญ กล่าวอีกว่า การนำรางรถไฟเก่ามาใช้จะไม่มีปัญหาเรื่องประสิทธิภาพการใช้งานเนื่องจากรางรถไฟของรฟท. เป็นรางเหล็กดัดแปลงมาใช้กับรถไฟฟ้ำรางเบาได้ เมื่อได้รับงบประมาณจากทุกภาคส่วนแล้ว คาดว่ากลางปีนี้จะเริ่มก่อสร้าง และเริ่มเปิดทดลองให้บริการช่วงปลายปี 63 ใช้เวลาเดินรถ 1 ปีหรือตลอดปี 64 จากนั้นจะประเมินผลในการทำงานก่อนนำรถแตรมน้อยมาวิ่งให้บริการรอบบั้งแก่นนครระยะทาง 4 กม. ต่อไป

นายปริญ กล่าวด้วยว่า ทีมนักวิจัยของมหาวิทาลัยกำลังออกแบบและศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างรถแตรมต้นแบบขนาดเท่าของจริงแห่งแรก

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25697

Col.Inch: 46.56 Ad Value: 97,776

หัวข้อข่าว: ลงขันคืนแถมน้อยขอนแก่น

หน้า: 8(กลาง)

PRValue (x3): 293,328

คลิป: สีสี่

ในประเทศไทยโดยออกแบบ
รถราง ตัวโบกี้ และระบบส่ง
ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน คือ
หน้า 20-30% แล้ว คาดว่า
จะแล้วเสร็จในปี 65 เพื่อนำ

รถแถมต้นแบบมาทดลองวิ่งภายใน มทร.ขอนแก่นประมาณ
3-6 เดือน เพื่อประเมินผลก่อนนำไปวิ่งรอบบึงแก่นนคร
ภายในปี 65 จะทำให้มีรถแถมน้อย 2 ขบวน นำร่อง
บริการประชาชนให้คุ้นชินระหว่างรอโครงการรถไฟฟ้ารางเบา
(แถม) จ.ขอนแก่น ช่วงสำคัญ-ทำพระที่จังหวัดร่วมกับ
ภาคเอกชนได้ผลักดัน.