



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5226

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 67.90

Ad Value: 91,665

PRValue (x3): 274,995

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดโพล 'ที่จอดรถ' 2.7 หมื่นคัน จูงใจทิ้งรถส่วนตัวนั่งรถไฟฟ้า

3,000 คัน สายสีเหลืองที่สถานีศรีเอี่ยม  
3,000 คัน

อยู่ในแผนแต่ยังไม่ได้ก่อสร้าง จำนวน  
3,400 คัน อยู่ในสายสีม่วงใต้ช่วง  
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ที่สถานีบางปะกอก  
1,700 คัน และสถานีราษฎร์บูรณะ  
1,700 คัน

ขณะเดียวกัน "สนข." ได้กำหนด  
พื้นที่เสนอแนะให้สร้างเพิ่มเติม จำนวน  
7,250 คัน แยกเป็นในแนวสายสีแดง  
ช่วงบางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-ตลิ่งชัน  
ที่รังสิต 4,000 คัน กาญจนภิเษก 500  
คัน ตลิ่งชัน 500 คัน

แนวแอร์พอร์ตลิงก์ที่ลาดกระบัง 500 คัน  
และบ้านทับช้าง 50 คัน สายสีชมพูแคราย-  
มีนบุรี ที่วัชรพล 1,000 คัน แคราย  
50 คัน สายสีเขียวที่ตลาดพลู 150 คัน  
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายที่บางหว้า  
500 คัน

นอกจากแผนงานของ "สนข." แล้ว  
ในส่วนของผังเมืองรวมกรุงเทพ  
มหานครฉบับใหม่ที่กำลังจะบังคับใช้  
ได้เพิ่มมาตรการลดจำนวนที่จอดรถ  
25% ในโครงการคอนโดมิเนียมทำเล  
ใจกลางเมืองใกล้รถไฟฟ้า

ในทางกลับกัน จะส่งเสริมทำเล  
ชานเมืองที่อยู่ระหว่างก่อสร้างรถไฟฟ้า  
สายใหม่เชื่อม ให้พัฒนาพื้นที่จอดรถ  
เพิ่มขึ้น โดยแลกกับได้รับโบนัส FAR  
(สัดส่วนพื้นที่อาคารต่อขนาดที่ดิน)  
เพิ่มขึ้นไม่เกิน 20%

มี 22 สถานี ได้แก่ สถานี กม.25,  
ดอนเมือง, หลักสี่, วัชรพล, มีนบุรี,  
บางซื่อ, ตลาดพร้าว, หมอชิต, บางบำหรุ,  
ตลิ่งชัน, ศูนย์วัฒนธรรมฯ, บางกะปิ,  
มักกะสัน, หัวหมาก, ลาดกระบัง,  
ศูนย์สิริกิติ์, สะพานตากสิน, หลักสอง,  
ศรีเอี่ยม, สะพานพระราม 9,  
ราษฎร์บูรณะ, รามโพธิ์

หวังดึงคนชานเมืองหันมาใช้  
รถไฟฟ้าเข้าเมืองมากขึ้น เพื่อลด  
การใช้รถยนต์ส่วนตัว แต่สิ่งที่คิดจะ  
เป็นจริงได้แค่ไหน ก็ต้องติดตามกัน  
ต่อไป